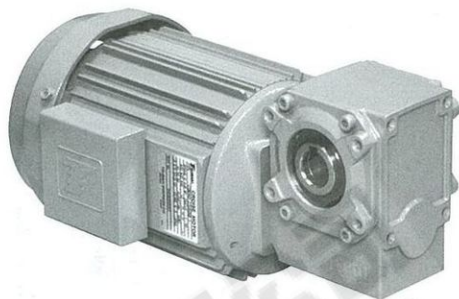
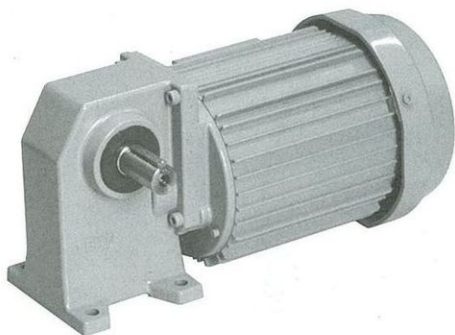


## クローゼモータ

## 特長

## Croise Motor Features

直交軸形&lt;中空軸形・脚取付形・フェイスマウント形&gt;



## 1 直交軸・高減速比

Right Angle・High Ratio

ウォームギヤを使用しているクローゼモータは直交軸・高減速比で、装置レイアウトのスペースセービングを実現します。CSMAシリーズは1段ウォームギヤで減速比1/60まで、HCMAシリーズでは1段目ヘリカルギヤと2段目ウォームギヤとの組み合わせにより最大減速比1/300まで直交軸タイプを実現しました。

## 2 軽量

Light Weight

アルミフレームのモータを全容量に採用することで軽量化を図り、CSMA・HCMAシリーズの枠番13~28ではそのシンプルな構造により、他社直交ギヤモータに比べ最大30%の軽量化を図りました。

### 3 コンパクト

Compact

CSMAシリーズではシンプルな構造によりモータの長手方向のコンパクト化を実現、HCMAシリーズでは1段目にヘリカルギヤを採用し、ウォームギヤの出力軸と入力軸とのオフセット量を低減、高さ方向のコンパクト化を実現しました。

### 4 静粛運転

Low Noise Operation

ウォームギヤなので、他の歯車機構に比べ非常になめらかで静粛な運転です。  
また、ブレーキは静音タイプを使用しており、吸引時の耳障りな金属音がありません。

### 5 優れた停止位置精度

Superior Stopping Accuracy

他の歯車機構に比べてバックラッシュが小さく、優れた停止位置精度が期待できます。

### 6 高効率

High Efficiency

減速比=1/10~1/60において、低減速比域(1/10~1/30)ではCSMAシリーズで、高減速比域(1/40~1/60)ではHCMAシリーズで高効率を実現しました。

### 7 衝撃に強い

Toughness

他の歯車機構に比べてウォームギヤは歯元強度が大きく、耐衝撃性に優れています。

■形番表示

CSMA010-130L20T □ □ □

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑨

HCME150-401H120B □ □ □

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑧ ⑨

①商品・シリーズ名	CSMA HCMA CSME HCME	標準モータ付一段減速 標準モータ付高減速 トップランナーモータ付一段減速 トップランナーモータ付高減速
②モータ容量(例)	010 150	三相0.1kW 三相1.5kW
③枠番(例)	13 40	枠番13 枠番40
④据付記号(例)	0	据付記号と据付方向図を参照ください。
⑤取付形式	L U H	脚取付形 フェイスマウント形 中空軸形
⑥減速比(例)	20 120	1/20 1/120
⑦軸配置	L T R 記号無	モータ側より見て出力軸が左側 出力軸が両側 モータ側より見て出力軸が右側 中空軸形
⑧仕様記号	記号無 B BE SR	B, BE無し ブレーキ付 ブレーキ付 エンコーダ付 ショックリレー仕様(0.1~0.4kWのみ)
⑨オプション記号 (優先順位)	Z W J V V1 V2 V3 V4 N N2 PN3 HN3 WN3 VN VN2 PVN3 HVN3 WVN3 H Q M	インバータモータ付(0.1~0.4kWのみ) 屋外形 防水仕様(0.1~0.75kWのみ) 400V級 380V50Hz(0.1~0.4kW, 1.5~3.7kWのみ) 380V60Hz 415V50Hz 460V60Hz 200V級 CE対応 200V級 UL対応 200V級 CCC対応(樹脂端子箱) 200V級 CCC対応(ハード端子箱) 200V級 CCC屋外 400V級 CE対応 400V級 UL対応 400V級 CCC対応(樹脂性端子箱) 400V級 CCC対応(ハード端子箱) 400V級 CCC屋外 ハード端子箱付(0.1~0.55kWのみ) ワンタッチ手動解放付 手動軸付

注) グローバルシリーズの対応容量、電圧は899頁を参照ください。

④据付記号

CSMAシリーズ		HCMAシリーズ		CSMA/HCMAシリーズ	
枠番:13枠~28枠		枠番:16枠~28枠		枠番:32枠~50枠	
据付No.	据付方向	据付No.	対象とする据付方向	据付No.	対象とする据付方向
0	据付け方向に制限は有りませんが、据付No.0を入れてください。	標準据付		1	標準据付
		L側天据付		2	L側天据付
		R側天据付		3	R側天据付
		ベース天据付		4	ベース天据付
		入力天据付		5	入力天据付
		上記以外		6	上記以外

■据付方向図

据付No.	据付方向	中空軸形	フェイスマウント形	脚取付形
0	↑			
	↓			
1	↑			
	↓			
2	↑			
	↓			
3	↑			
	↓			
4	↑			
	↓			
5	↑			
	↓			
6	↑	ご注文時、据付方向を指示願います		
	↓	ご注文時、据付方向を指示願います		

仕様記号とオプション記号の組合せ  
0.1kW~0.55kW

仕様記号:無の時		仕様記号:Bの時		仕様記号:BEの時	
Z	ZW	ZV	ZVH	Z	ZV
ZJ	ZJV	ZV0	ZVM	V	ZV
ZV	ZVH	ZH	ZHQ	H	VH
ZH		ZHM	ZQM		
W	WN	ZQ	ZQM		
WV	WV1	ZM			
	WV2	V	VN		
	WV3	VH	VHQ		
	WV4	VVN	VHM		
	WVN	VQ	VQM		
J	JV	JV1	JV2		
		JV3	JV4		
V	VN	V1	V1H		
VN2		V2	V2H		
VH		V3	V3H		
V1	V1H	V4	V4H		
V2	V2H	N			
V3	V3H	N2			
V4	V4H	PN3	PVN3		
N		HN3	HVN3		
N2		H	HQ	HQM	
PN3	PVN3	HM			
HN3	HVN3	Q	QM		
WN3	WVN3	M			
H					

注) ブレーキ付の屋外形、防水仕様との組合せは受注生産品です。モータ仕様は標準品とは異なりますので、ご注意ください。

## ■補助記号(形番2行目に表示)

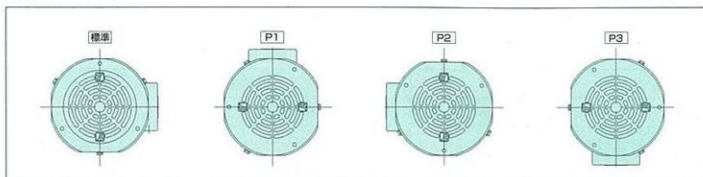
### 1.端子箱位置

標準

P1: 90°振り

P2: 180°振り

P3: 270°振り



※HCMA シリーズの1.5kW・32 枠、3.7kW・50 枠のモータ端子箱位置は、上記に対して反時計回転方向に15度位相が異なります。

### 2.端子箱口出し方向

端子箱に向かって見て、口出口標準位置から右廻りに90°毎の振りで、下図の口出し位置となります。

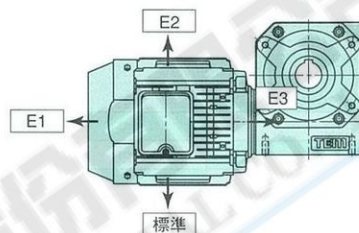
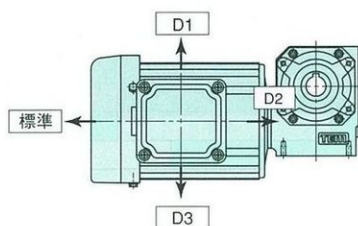
0.1kW～0.55kW: 屋外型、ハード端子箱

0.75kW～3.7kW: 標準品、屋外端子箱

※標準モータ(樹脂製端子箱)の場合は、端子箱上蓋のはめ込方向により口出口位置が変更できます。

E1: 90°振り、E2: 180°振り、E3: 270°振り

D1: 90°振り、D2: 180°振り、D3: 270°振り



### 3.塗装色〔標準色:マンセル2.5G6/3〕

C0:ライトグレー(マンセルN7.5)、C1:ライトシルバーメタリック、C2:アイボリーホワイト、C3:ダークシルバーメタリック

## ■減速比組合せ

### CSMA (E) シリーズ

減速比	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60
ウォームギヤ減速比	1/10	1/15	1/20	1/25	1/30	1/40	1/50	1/60

### HCMA (E) シリーズ

減速比	1/40	1/50	1/60	1/75	1/90	1/100	1/120	1/150	1/180	1/200	1/240	1/300
高速側 (ヘリカルギヤ減速比)	1/4	1/5	1/4	1/5	1/4.5	1/5	1/4	1/5	1/4.5	1/5	1/4	1/5
低速側 (ウォームギヤ減速比)	1/10	1/10	1/15	1/15	1/20	1/20	1/30 (31.5)	1/30 (31.5)	1/40	1/40	1/60 (63)	1/60 (63)

注1) 1.5kW、2.2kWの減速比1/240、1/300のウォームギヤ減速比は( )内です。

注2) 3.7kWの減速比1/120、1/150、1/240、1/300のウォームギヤ減速比は( )内です。

■機種一覧

クローゼモータ (中空軸形)

	CSMAシリーズ									HCMAシリーズ											
	10	15	20	25	30	40	50	60		40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	240	300
0.1kW	13H									16H											22H
0.2kW	13H				16H					16H						22H					28H
0.4kW	16H				22H					22H						28H					32H
0.55kW	16H				22H					22H	28H						32H			40H	
0.75kW	22H				28H					28H						32H			40H	50H	
1.5kW	28H				32H					32H	40H						50H				
2.2kW	32H				40H					40H						50H					
3.7kW	40H				50H																

クローゼモータ (フェイスマウント形)

	CSMAシリーズ									HCMAシリーズ											
	10	15	20	25	30	40	50	60		40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	240	300
0.1kW	13U									16U											22U
0.2kW	13U				16U					16U						22U					28U
0.4kW	16U				22U					22U						28U					32U
0.55kW	16U				22U					22U	28U						32U			40U	
0.75kW	22U				28U					28U						32U			40U	50U	
1.5kW	28U				32U					32U	40U						50U				
2.2kW	32U				40U					40U						50U					
3.7kW	40U				50U																

クローゼモータ (脚取付形)

	CSMAシリーズ									HCMAシリーズ											
	10	15	20	25	30	40	50	60		40	50	60	75	90	100	120	150	180	200	240	300
0.1kW	13L									16L											22L
0.2kW	13L				16L					16L						22L					28L
0.4kW	16L				22L					22L						28L					32L
0.55kW	16L				22L					22L	28L						32L			40L	
0.75kW	22L				28L					28L						32L			40L	50L	
1.5kW	28L				32L					32L	40L						50L				
2.2kW	32L				40L					40L						50L					
3.7kW	40L				50L																

太枠の枠番は脚一体形です。

## 標準仕様

電	出力	三相：0.1, 0.2, 0.4, 0.55kW：標準モータ、0.75, 1.5, 2.2, 3.7kW：トップランナーモータ
	電源	ブレーキ無・ブレーキ付 0.1~2.2kW, 200/200/220V 50/60/60Hz, 3.7kW 200/200/220/230V 50/50/60/60Hz
動	極数	4
	保護方式	全閉外扇形 (IP44)
機	冷却方式	自力形 (IC411)
	定格	S1 (連続)
	耐熱クラス	0.1~0.55kW-120 (E)、0.75~3.7kW-155 (F)
	ブレーキ形式	無励磁作動形・直流電磁ブレーキ
減速部	減速比	1/10~1/300
	減速方式	外接歯車方式 (ウォーム歯車・ハスバ歯車)
	潤滑方式	オイル潤滑
	軸端キー溝部	新JISキー (JIS B 1301-1996 並級)：出力軸キー添付 (中空軸形は除く)
	出力軸端部	タップ加工あり (中空軸形は除く)
周囲条件	設置場所	屋内で塵埃が少なく水のかからない場所
	周囲温度	0℃~40℃
	周囲湿度	85%以下 (結露のないこと)
	高湿度	標高1000m以下
	雰囲気	腐食性ガス・爆発性ガス・蒸気などが無いこと 水平据付が標準仕様です。
	据付方向	水平据付以外の据付の場合は別途で指示ください。 CSMAシリーズの減速機枠番13から28は据付方向は制限ありません。
塗装色		ライトグリーン (マンセル 2.5G6/3)

注) ブレーキ付の保護方式はIP20となります。

## モータ特性

相数	出力	周波数 Hz	電圧 V	定格電流値 A	定格回転速度 r/min	交流側ブレーキ電流値A (参考値) at20℃
三相	0.1kW	50/60/60	200/200/220 (400/400/440)	0.63/ 0.57/ 0.58 (0.32/ 0.29/ 0.29)	1420/1680/1710 (1440/1740/1740)	0.178
	0.2kW			1.2 / 1.1 / 1.1 (0.59/ 0.55/ 0.55)	1420/1700/1720 (1410/1690/1720)	0.178
	0.4kW			2.3 / 2.0 / 2.0 (1.2 / 1.0 / 1.0)	1380/1650/1680 (1390/1670/1700)	0.232
	0.55kW			2.9 / 2.6 / 2.5 (1.45/ 1.3 / 1.3)	1380/1650/1690 (1380/1650/1690)	0.232

注1) 0.1~0.4kWの定格電流値、定格回転速度の( )内は、400/400/440V時の値です。

注2) ブレーキ付の場合、ブレーキリード線がモータリード線に接続されている相は、上記ブレーキ電流が加算されます。  
交流側ブレーキ電流値は、AC200V60Hz時の値です。

# ■ 特性表

形番	モータ出力 kW	実減速比	減速段数	減速機枠番	出力軸回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L.		外形寸法図の頁・図番		
					50Hz	60Hz	N・m		kgf・m		N		中空軸形	フェイスマウント	脚取付
							50Hz	60Hz							
CSMA 010	10	1/10	1	13	150	180	5.5	0.56	4.6	0.47	1350(1350)	138(138)	800頁   1	808頁   1	817頁   1
	15	1/15			100	120	7.8	0.78	6.6	0.67	1350(1350)	138(138)			
	20	1/20			75	90	10.0	1.0	8.4	0.86	1550(1550)	158(158)			
	25	1/25			60	72	11.8	1.2	10.0	1.0	1550(1550)	158(158)			
	30	1/30			50	60	13.3	1.4	11.4	1.2	1550(1550)	158(158)			
	40	1/40			37.5	45	16.5	1.7	14.1	1.4	1550(1550)	158(158)			
	50	1/50			30	36	19.3	2.0	16.6	1.7	1550(1550)	158(158)			
	60	1/60			25	30	21.3	2.2	18.3	1.9	1550(1550)	158(158)			
HCMA 010	40	1/40	2	16	37.5	45	20.0	2.0	17.0	1.7	2470(2660)	252(271)	800頁   2	808頁   2	817頁   2
	50	1/50			30	36	25.0	2.5	21.0	2.1	2470(2660)	252(271)			
	60	1/60			25	30	28.0	2.9	24.0	2.4	2470(2660)	252(271)			
	75	1/75			20	24	35.0	3.5	29.0	3.0	2470(2660)	252(271)			
	90	1/90			16.7	20	39.0	3.9	33.0	3.3	2470(2660)	252(271)			
	100	1/100			15	18	43.0	4.3	36.0	3.7	2470(2660)	252(271)			
	120	1/120			12.5	15	46.0	4.7	39.0	4.0	2470(2660)	252(271)			
	150	1/150			10	12	56.0	5.7	47.0	4.8	2470(2660)	252(271)			
	180	1/180			8.3	10	59.8	6.1	51.0	5.2	2470(2660)	252(271)			
	200	1/200			7.5	9	60.3	6.2	56.0	5.7	2470(2660)	252(271)			
	240	1/240			6.3	7.5	76.0	7.8	65.0	6.6	3730(3970)	381(405)			
	300	1/300			5	6	92.0	9.4	79.0	8.0	3730(3970)	381(405)			
CSMA 020	10	1/10	1	13	150	180	11.1	1.1	9.3	1.0	1350(1580)	138(161)	802頁   1	810頁   1	818頁   2
	15	1/15			100	120	15.7	1.6	13.2	1.3	1350(1580)	138(161)			
	20	1/20			75	90	20.0	2.0	17.0	1.7	1550(1660)	158(169)			
	25	1/25			60	72	23.5	2.4	20.1	2.0	1550(1660)	158(169)			
	30	1/30			50	60	26.6	2.7	22.7	2.3	1550(1660)	158(169)			
	40	1/40			37.5	45	33.8	3.5	28.9	3.0	2130(2660)	217(271)			
	50	1/50			30	36	39.7	4.1	34.1	3.5	2250(2660)	229(271)			
	60	1/60			25	30	45.0	4.6	38.7	4.0	2350(2660)	240(271)			
HCMA 020	40	1/40	2	16	37.5	45	40.0	4.1	34.0	3.4	2470(2660)	252(271)	802頁   3	811頁   1	819頁   1
	50	1/50			30	36	50.0	5.1	42.0	4.3	2470(2660)	252(271)			
	60	1/60			25	30	56.0	5.7	47.0	4.8	2470(2660)	252(271)			
	75	1/75			20	24	59.0	6.1	58.0	6.0	2470(2660)	252(271)			
	90	1/90			16.7	20	81.0	8.3	68.0	7.0	3730(3970)	381(405)			
	100	1/100			15	18	89.0	9.1	75.0	7.7	3730(3970)	381(405)			
	120	1/120			12.5	15	97.0	9.9	82.0	8.4	3730(3970)	381(405)			
	150	1/150			10	12	118.0	12.0	100.0	10.2	3730(3970)	381(405)			
	180	1/180			8.3	10	129.0	13.1	110.0	11.2	3730(3970)	381(405)			
	200	1/200			7.5	9	139.0	14.2	120.0	12.3	3730(3970)	381(405)			
	240	1/240			6.3	7.5	161.0	16.4	138.0	14.1	5150(5320)	526(543)			
	300	1/300			5	6	195.0	19.9	167.0	17.0	5150(5320)	526(543)			

注) 1. 減速比は実減速比で表示しています。

2. 出力軸回転速度はモータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

3. 出力軸配置《T》で、両軸にトルクが作用するときは、両軸のトルクの合計が上表の値以内としてください。

4. 出力軸許容O.H.L.の( )内は中空軸形の値です。

# ■特性表

形番	モータ出力 kW	実減速比	減速段数	減速機枠番	出力軸回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L.		外形寸法図の頁・図番				
					50Hz	60Hz	N·m		[kgf·m]		N	[kgf]	中空軸形	フェイスラウト	脚取付		
							50Hz	60Hz	50Hz	60Hz							
CSMA 040	10	1/10	1	16	150	180	22.3	2.3	18.7	1.9	1400	1920	143	196	804頁   1	812頁   1	820頁   1
	15	1/15			100	120	31.4	3.2	26.7	2.7	1400	1920	143	196			
	20	1/20			75	90	40.5	4.1	34.3	3.5	1660	2310	169	236			
	25	1/25			60	72	46.1	4.7	41.2	4.2	1660	2310	169	236			
	30	1/30			50	60	54.3	5.5	46.4	4.7	1880	2650	192	270			
	40	1/40			37.5	45	72.1	7.4	61.5	6.3	3740	3970	381	405			
	50	1/50			30	36	85.3	8.7	73.1	7.5	3740	3970	381	405			
HCMA 040	60	1/60	2	22	25	30	97.5	9.9	83.7	8.5	3740	3970	381	405	804頁   2	812頁   2	820頁   2
	40	1/40			37.5	45	82.0	8.4	69.0	7.1	3730	3970	381	405			
	50	1/50			30	36	102	10.4	86.0	8.7	3730	3970	381	405			
	60	1/60			25	30	116	11.8	98.0	10.0	3730	3970	381	405			
	75	1/75			20	24	138	14.0	121	12.3	3730	3970	381	405			
	90	1/90			16.7	20	167	17.0	141	14.4	5150	5320	526	543			
	100	1/100			15	18	184	18.8	155	15.9	5150	5320	526	543			
CSMA 055	120	1/120	2	28	12.5	15	197	20.1	167	17.1	5150	5320	526	543	805頁   1	813頁   2	821頁   2
	150	1/150			10	12	240	24.5	204	20.8	5150	5320	526	543			
	180	1/180			8.3	10	270	27.5	230	23.4	5150	5320	526	543			
	200	1/200			7.5	9	280	28.6	252	25.7	5150	5320	526	543			
	240	1/240			6.3	7.5	337	34.4	288	29.4	9760	9460	996	965			
	300	1/300			5	6	362	37.0	349	35.6	9760	9460	996	965			
	CSMA 055	10			1/10	1	16	150	180	30.6	3.1	25.8	2.6	1400			
15		1/15	100	120	43.6			4.4	36.7	3.7	1400	1920	143	196			
20		1/20	75	90	55.7			5.7	47.2	4.8	1660	2310	169	236			
25		1/25	60	72	60.6			6.2	55.9	5.7	1660	2310	169	236			
30		1/30	50	60	60.5			6.2	56.2	5.7	1880	2650	192	270			
40		1/40	37.5	45	99.0			10.1	84.5	8.6	3740	3970	381	405			
50		1/50	30	36	117			11.9	100	10.2	3740	3970	381	405			
HCMA 055	60	1/60	2	22	25	30	117	11.9	108	11.1	3740	3970	381	405	806頁   2	814頁   2	822頁   2
	40	1/40			37.5	45	113	11.6	95.0	9.7	3730	3970	381	405			
	50	1/50			30	36	130	13.3	118	12.0	3730	3970	381	405			
	60	1/60			25	30	161	16.5	136	13.9	5150	5320	526	543			
	75	1/75			20	24	199	20.3	168	17.1	5150	5320	526	543			
	90	1/90			16.7	20	229	23.4	194	19.8	5150	5320	526	543			
	100	1/100			15	18	253	25.8	214	21.8	5150	5320	526	543			
CSMA 055	120	1/120	2	28	12.5	15	270	27.6	230	23.5	5150	5320	526	543	806頁   3	815頁   1	823頁   1
	150	1/150			10	12	292	29.8	280	28.6	5150	5320	526	543			
	180	1/180			8.3	10	383	39.1	327	33.3	9760	9460	996	965			
	200	1/200			7.5	9	419	42.8	358	36.6	9760	9460	996	965			
	240	1/240			6.3	7.5	484	49.4	414	42.2	12210	11810	1246	1205			
	300	1/300			5	6	587	59.9	501	51.1	12210	11810	1246	1205			

注) 1. 減速比は実減速比で表示しています。

2. 出力軸回転速度はモータの同期回転速度を実減速比で割った値です。

3. 出力軸配置「T」で、両軸にトルクが作用するときは、両軸のトルクの合計が上表の値以内としてください。

4. 出力軸許容O.H.L.の( )内は中空軸形の値です。



# ■特性表

形番	モータ出力 kW	実減速比	減速段数	減速機枠番	出力軸回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L			
					50Hz	60Hz	N·m		[kgf·m]		N	[kgf]		
							50Hz	60Hz	N·m	[kgf·m]				
CSME 075	0.75	1/10	1	22	150	180	42.8	{ 4.4 }	35.9	{ 3.7 }	3660( 2920)	{ 373( 298) }		
					100	120	60.8	{ 6.2 }	51.5	{ 5.3 }	3660( 2920)	{ 373( 298) }		
					75	90	78.8	{ 8.0 }	66.7	{ 6.8 }	3740( 3560)	{ 381( 363) }		
					60	72	94.1	{ 9.6 }	79.4	{ 8.1 }	3740( 3560)	{ 381( 363) }		
					50	60	108	{ 11.0 }	91.5	{ 9.3 }	3740( 3960)	{ 381( 404) }		
					28	37.5	45	141	{ 14.3 }	120	{ 12.2 }	5160( 5320)	{ 526( 543) }	
					30	36	168	{ 17.1 }	143	{ 14.6 }	5160( 5320)	{ 526( 543) }		
HCME 075	0.75	1/20	2	28	25	30	192	{ 19.6 }	165	{ 16.8 }	5160( 5320)	{ 526( 543) }		
					1/60	37.5	45	156	{ 16.0 }	132	{ 13.4 }	5150( 5320)	{ 526( 543) }	
					1/50	30	36	193	{ 19.7 }	163	{ 16.6 }	5150( 5320)	{ 526( 543) }	
					1/60	25	30	220	{ 22.5 }	186	{ 19.0 }	5150( 5320)	{ 526( 543) }	
					1/75	20	24	271	{ 27.7 }	229	{ 23.3 }	5150( 5320)	{ 526( 543) }	
					1/90	16.7	20	319	{ 32.6 }	270	{ 27.5 }	9630( 9460)	{ 983( 965) }	
					1/100	15	18	352	{ 35.9 }	298	{ 30.4 }	9760( 9460)	{ 996( 965) }	
					1/120	12.5	15	382	{ 39.0 }	324	{ 33.1 }	9760( 9460)	{ 996( 965) }	
					1/150	10	12	435	{ 44.4 }	396	{ 40.4 }	9760( 9460)	{ 996( 965) }	
					1/180	8.3	10	540	{ 55.2 }	460	{ 47.0 }	12210(11810)	{ 1246(1205) }	
CSME 150	1.5	1/20	2	32	7.5	9	593	{ 60.5 }	505	{ 51.5 }	12210(11810)	{ 1246(1205) }		
					1/240	50	6.3	7.5	673	{ 68.7 }	576	{ 58.8 }	16980(16680)	{ 1733(1702) }
					1/300	5	6	815	{ 83.2 }	697	{ 71.1 }	16980(16680)	{ 1733(1702) }	
					10	150	180	86.8	{ 8.8 }	72.4	{ 7.4 }	4290( 3610)	{ 437( 368) }	
					15	100	120	125	{ 12.7 }	105	{ 10.7 }	4290( 3610)	{ 437( 368) }	
HCME 150	1.5	1/20	2	28	75	90	162	{ 16.5 }	136	{ 13.9 }	5160( 4350)	{ 526( 444) }		
					60	72	196	{ 20.0 }	165	{ 16.8 }	5160( 4350)	{ 526( 444) }		
					50	60	223	{ 22.7 }	189	{ 19.3 }	5160( 4800)	{ 526( 490) }		
					32	37.5	45	289	{ 29.4 }	246	{ 25.0 }	9770( 7240)	{ 996( 739) }	
					30	36	321	{ 32.8 }	292	{ 29.8 }	9770( 7680)	{ 996( 784) }		
					25	30	321	{ 32.8 }	292	{ 29.8 }	9770( 8280)	{ 996( 845) }		
					32	37.5	45	317	{ 32.4 }	267	{ 27.2 }	9760( 7240)	{ 996( 739) }	
					30	36	392	{ 40.0 }	330	{ 33.7 }	9760( 7680)	{ 996( 784) }		
					40	25	30	460	{ 46.9 }	388	{ 39.5 }	12210(10620)	{ 1246(1084) }	
					20	24	567	{ 57.8 }	478	{ 48.7 }	12210(11660)	{ 1246(1190) }		
CSME 300	3.0	1/20	2	40	16.7	20	652	{ 66.5 }	551	{ 56.2 }	12210(11810)	{ 1246(1205) }		
					15	18	719	{ 73.3 }	607	{ 62.0 }	12210(11810)	{ 1246(1205) }		
					12.5	15	744	{ 75.9 }	674	{ 68.8 }	12210(11810)	{ 1246(1205) }		
					10	12	988	{ 101 }	840	{ 85.7 }	16980(16680)	{ 1733(1702) }		
					8.3	10	1126	{ 115 }	959	{ 97.8 }	16980(16680)	{ 1733(1702) }		
					50	7.5	9	1236	{ 126 }	1052	{ 107 }	16980(16680)	{ 1733(1702) }	
					5.95	7.14	1607	{ 164 }	1362	{ 139 }	16983(16680)	{ 1733(1702) }		
					4.76	5.71	1980	{ 202 }	1676	{ 171 }	16983(16680)	{ 1733(1702) }		

- 注) 1. 減速比は実減速比で表示しています。  
 2. 出力軸回転速度はモータの同期回転速度を実減速比で割った値です。  
 3. 出力軸配置《T》で、両軸にトルクが作用するときは、両軸のトルクの合計が上表の値以内としてください。  
 4. 出力軸許容O.H.L.の( )内は中空軸形の値です。

# ■ 特性表

形番	モータ出力 kW	実減速比	減速段数	減速機枠番	出力軸回転速度 r/min		出力軸許容トルク				出力軸許容 O.H.L	
					50Hz	60Hz	N·m		[kgf·m]		N	[kgf]
							50Hz	60Hz	50Hz	60Hz		
CSME 220	10	1/10	1	32	150	180	128	{ 13.1 }	108	{ 11.0 }	9770( 4670)	{ 996( 476) }
	15	1/15			100	120	185	{ 18.9 }	160	{ 16.3 }	9770( 4670)	{ 996( 476) }
	20	1/20			75	90	240	{ 24.5 }	203	{ 20.7 }	9770( 5640)	{ 996( 575) }
	25	1/25			60	72	301	{ 30.7 }	253	{ 25.8 }	9770( 5640)	{ 996( 575) }
	30	1/30			50	60	335	{ 34.1 }	284	{ 28.9 }	9770( 6250)	{ 996( 637) }
	40	1/40			37.5	45	436	{ 44.4 }	370	{ 37.7 }	12200( 9370)	{ 1240( 955) }
	50	1/50			30	36	524	{ 53.5 }	446	{ 45.5 }	12200( 9940)	{ 1240( 1010) }
HCME 220	60	1/60	2	40	25	30	532	{ 54.3 }	474	{ 48.3 }	12200( 10600)	{ 1240( 1010) }
	40	1/40			37.5	45	473	{ 48.3 }	398	{ 40.6 }	12210( 9360)	{ 1246( 955) }
	50	1/50			30	36	585	{ 59.7 }	492	{ 50.2 }	12210( 9940)	{ 1246( 1014) }
	60	1/60		25	30	674	{ 68.8 }	568	{ 58.0 }	12210( 10590)	{ 1246( 1081) }	
	75	1/75		20	24	751	{ 76.6 }	701	{ 71.5 }	12210( 10590)	{ 1246( 1081) }	
	90	1/90		16.7	20	980	{ 100 }	827	{ 84.4 }	16980( 16680)	{ 1733( 1702) }	
	100	1/100		15	18	1081	{ 110 }	912	{ 93.1 }	16980( 16680)	{ 1733( 1702) }	
	120	1/120		12.5	15	1187	{ 121 }	1008	{ 103 }	16980( 16680)	{ 1733( 1702) }	
	150	1/150		10	12	1400	{ 143 }	1231	{ 126 }	16980( 16680)	{ 1733( 1702) }	
	180	1/180		8.3	10	1980	{ 202 }	1666	{ 170 }	16983( 16680)	{ 1733( 1702) }	
	200	1/200		7.5	9	2195	{ 224 }	1842	{ 188 }	16983( 16680)	{ 1733( 1702) }	
240	1/252	5.95	7.14	2489	{ 254 }	2097	{ 214 }	16983( 16680)	{ 1733( 1702) }			
300	1/315	4.76	5.71	*2607	*{ 266 }	2587	{ 264 }	16983( 16680)	{ 1733( 1702) }			
CSME 370	10	1/10	1	40	150	180	218	{ 22.3 }	183	{ 18.6 }	12200( 5890)	{ 1240( 601) }
	15	1/15			100	120	317	{ 32.3 }	266	{ 27.1 }	12200( 5890)	{ 1240( 601) }
	20	1/20			75	90	411	{ 41.9 }	346	{ 35.3 }	12200( 7120)	{ 1240( 726) }
	25	1/25			60	72	503	{ 51.3 }	424	{ 43.2 }	12200( 7120)	{ 1240( 726) }
	30	1/30		50	60	579	{ 59.1 }	491	{ 50.0 }	12200( 7860)	{ 1240( 801) }	
	40	1/40		37.5	45	755	{ 77.0 }	640	{ 65.3 }	16600( 15900)	{ 1690( 1620) }	
	50	1/50		30	36	857	{ 87.4 }	767	{ 78.3 }	16600( 16700)	{ 1690( 1700) }	
	60	1/60		25	30	857	{ 87.4 }	795	{ 81.1 }	16600( 16700)	{ 1690( 1700) }	

- 注) 1. 減速比は実減速比で表示しています。  
 2. 出力軸回転速度はモータの同期回転速度を実減速比で割った値です。  
 3. 出力軸配置《T》で、両軸にトルクが作用するときは、両軸のトルクの合計が上表の値以内としてください。  
 4. 出力軸許容O.H.Lの( )内は中空軸形の値です。  
 5. ※印の機種は、トルク制限機種です。



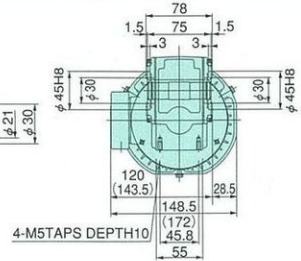
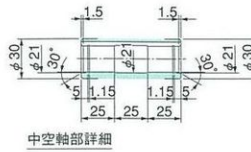
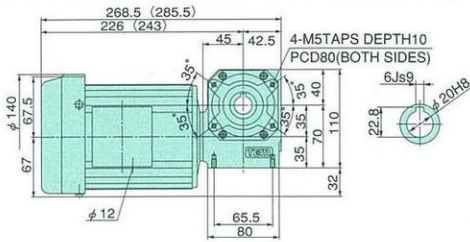
三相0.1kW

CSMA010-130H10 ~ 60 (B)

1

減速比 : 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60

概略質量 : 6.7 (8.7) kg



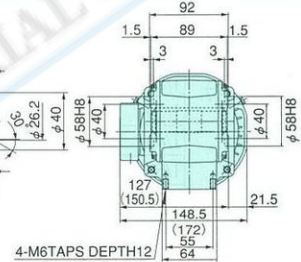
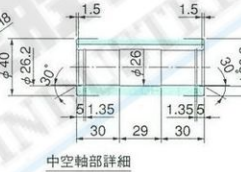
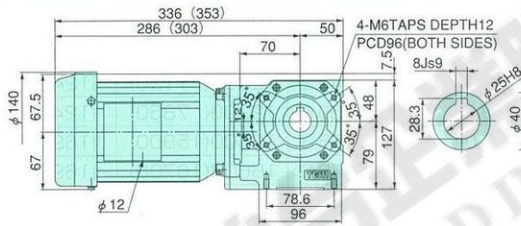
形番	形番
CSMA010-130H10	CSMA010-130H10B
CSMA010-130H15	CSMA010-130H15B
CSMA010-130H20	CSMA010-130H20B
CSMA010-130H25	CSMA010-130H25B
CSMA010-130H30	CSMA010-130H30B
CSMA010-130H40	CSMA010-130H40B
CSMA010-130H50	CSMA010-130H50B
CSMA010-130H60	CSMA010-130H60B

HCMA010-160H40 ~ 200 (B)

2

減速比 : 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量 : 10.7kg (12.7) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA010-160H40	HCMA010-160H40B	HCMA010-160H100	HCMA010-160H100B
HCMA010-160H50	HCMA010-160H50B	HCMA010-160H120	HCMA010-160H120B
HCMA010-160H60	HCMA010-160H60B	HCMA010-160H150	HCMA010-160H150B
HCMA010-160H75	HCMA010-160H75B	HCMA010-160H180	HCMA010-160H180B
HCMA010-160H90	HCMA010-160H90B	HCMA010-160H200	HCMA010-160H200B

注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

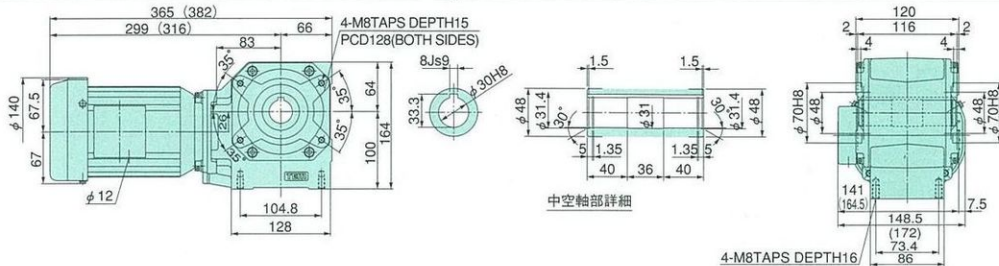
三相 0.1kW

HCMA010-220H240 ~ 300 (B)

1

減速比 : 240, 300

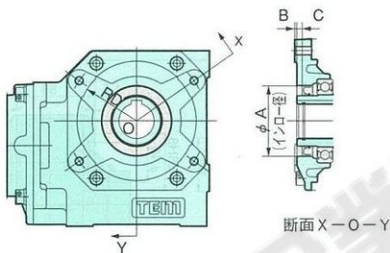
概略質量 : 14.7 (16.7) kg



形番	形番
HCMA010-220H240	HCMA010-220H240B
HCMA010-220H300	HCMA010-220H300B

注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

出力ハウジング



減速機 枠番	インロー φA (H8)	B	C	RD
13	45	1.5	3	34
16	58	1.5	3	40.5
22	70	2.0	4	54

臨台工業股份有限公司  
PRELEAD INDUSTRIAL  
PRELEAD  
SINCE 1969

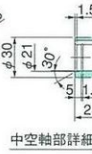
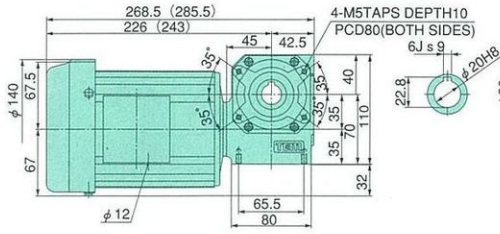
三相 0.2kW

CSMA020-130H10 ~ 30 (B)

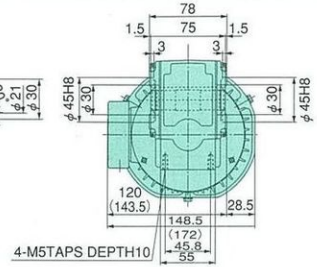
1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：8 (10) kg



中空軸部詳細



4-M5TAPS DEPTH10

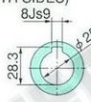
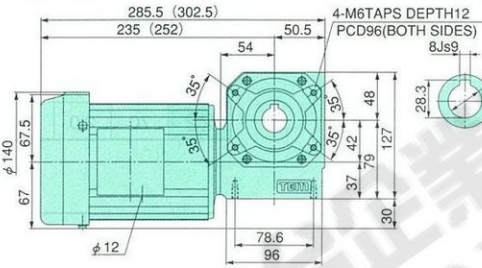
形番	形番
CSMA020-130H10	CSMA020-130H10B
CSMA020-130H15	CSMA020-130H15B
CSMA020-130H20	CSMA020-130H20B
CSMA020-130H25	CSMA020-130H25B
CSMA020-130H30	CSMA020-130H30B

CSMA020-160H40 ~ 60 (B)

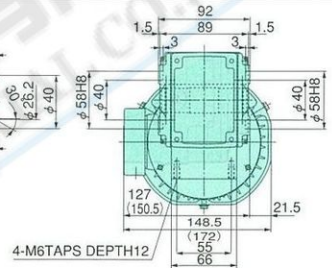
2

減速比：40, 50, 60

概略質量：9 (11) kg



中空軸部詳細



4-M6TAPS DEPTH12

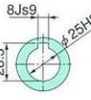
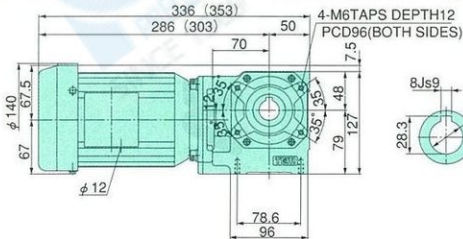
形番	形番
CSMA020-160H40	CSMA020-160H40B
CSMA020-160H50	CSMA020-160H50B
CSMA020-160H60	CSMA020-160H60B

HCMA020-160H40 ~ 75 (B)

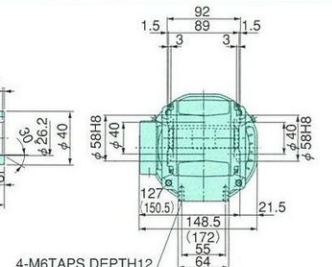
3

減速比：40, 50, 60, 75

概略質量：11 (13) kg



中空軸部詳細



4-M6TAPS DEPTH12

形番	形番
HCMA020-160H40	HCMA020-160H40B
HCMA020-160H50	HCMA020-160H50B
HCMA020-160H60	HCMA020-160H60B
HCMA020-160H75	HCMA020-160H75B

注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

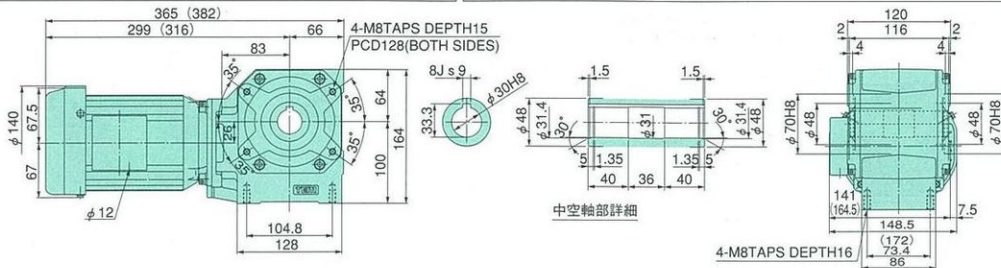
三相 0.2kW

HCMA020-220H90 ~ 200 (B)

1

減速比 : 90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量 : 15 (17) kg



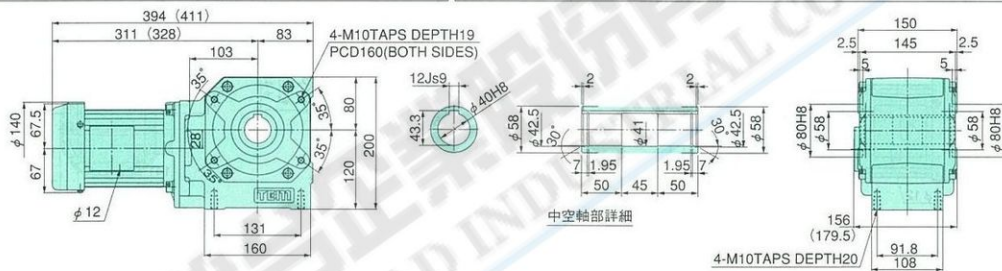
形番	形番
HCMA020-220H90	HCMA020-220H90B
HCMA020-220H100	HCMA020-220H100B
HCMA020-220H120	HCMA020-220H120B
HCMA020-220H150	HCMA020-220H150B
HCMA020-220H180	HCMA020-220H180B
HCMA020-220H200	HCMA020-220H200B

HCMA020-280H240 ~ 300 (B)

2

減速比 : 240, 300

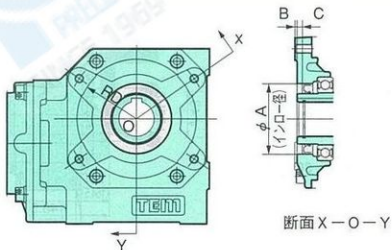
概略質量 : 23 (25) kg



形番	形番
HCMA020-280H240	HCMA020-280H240B
HCMA020-280H300	HCMA020-280H300B

注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

出力ハウジング



減速機 枠番	インロー φA (H8)	B	C	RD
13	45	1.5	3	34
16	58	1.5	3	40.5
22	70	2.0	4	54
28	80	2.5	5	67

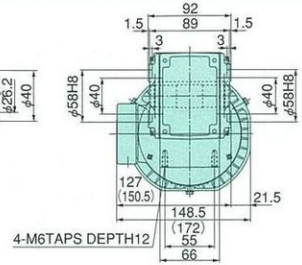
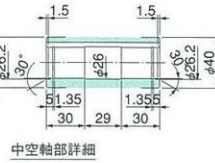
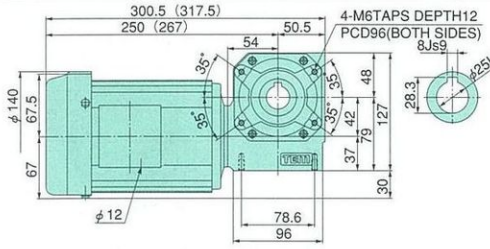
三相0.4kW

CSMA040-160H10 ~ 30 (B)

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：10 (13) kg



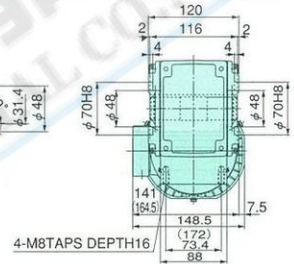
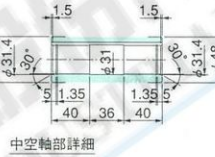
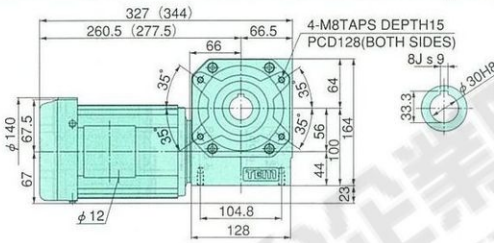
形番	形番
CSMA040-160H10	CSMA040-160H10B
CSMA040-160H15	CSMA040-160H15B
CSMA040-160H20	CSMA040-160H20B
CSMA040-160H25	CSMA040-160H25B
CSMA040-160H30	CSMA040-160H30B

CSMA040-220H40 ~ 60 (B)

2

減速比：40, 50, 60

概略質量：13 (16) kg



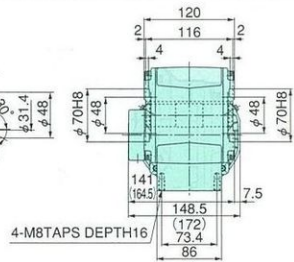
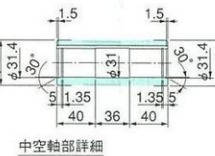
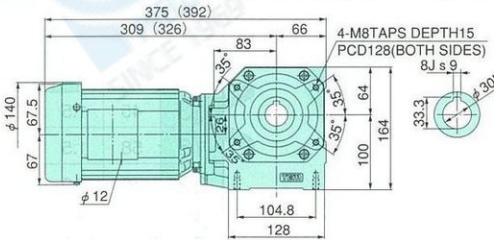
形番	形番
CSMA040-220H40	CSMA040-220H40B
CSMA040-220H50	CSMA040-220H50B
CSMA040-220H60	CSMA040-220H60B

HCMA040-220H40 ~ 75 (B)

3

減速比：40, 50, 60, 75

概略質量：16 (18) kg



形番	形番
HCMA040-220H40	HCMA040-220H40B
HCMA040-220H50	HCMA040-220H50B
HCMA040-220H60	HCMA040-220H60B
HCMA040-220H75	HCMA040-220H75B

注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

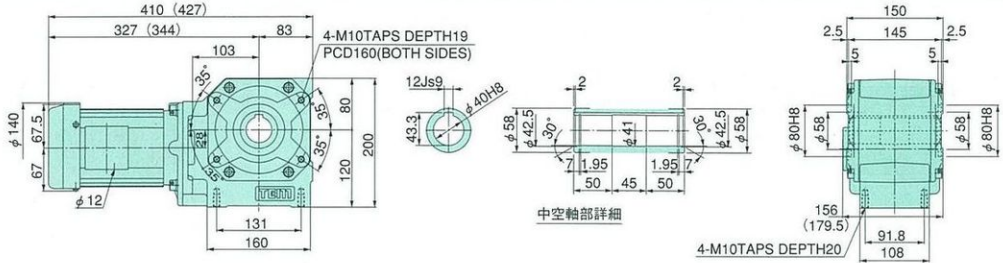
三相0.4kW

HCMA040-280H90 ~ 200 (B)

1

減速比 : 90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量 : 25 (27) kg



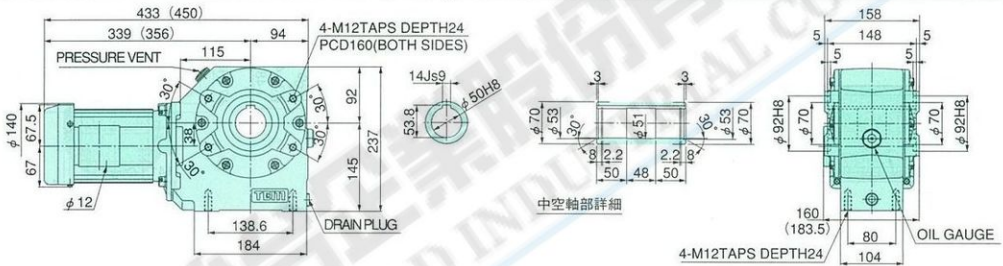
形番	形番
HCMA040-280H90	HCMA040-280H90B
HCMA040-280H100	HCMA040-280H100B
HCMA040-280H120	HCMA040-280H120B
HCMA040-280H150	HCMA040-280H150B
HCMA040-280H180	HCMA040-280H180B
HCMA040-280H200	HCMA040-280H200B

HCMA040-321H240 ~ 300 (B)

2

減速比 : 240, 300

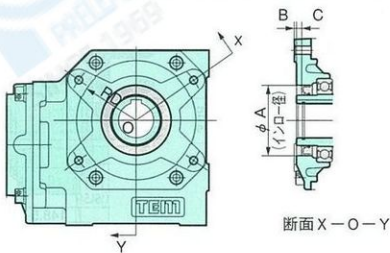
概略質量 : 33 (35) kg



形番	形番
HCMA040-321H240	HCMA040-321H240B
HCMA040-321H300	HCMA040-321H300B

注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

出力ハウジング



減速機 枠番	インロー φA (H8)	B	C	RD
13	45	1.5	3	34
16	58	1.5	3	40.5
22	70	2.0	4	54
32	92	5.0	5	66



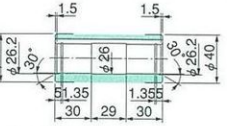
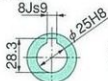
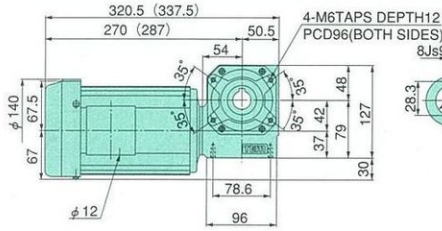
三相 0.55kW

CSMA055-160H10 ~ 30 (B)

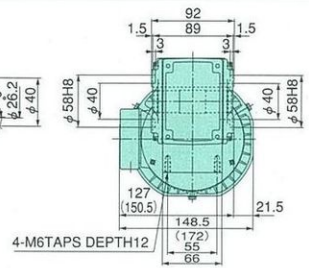
1

減速比 : 10, 15, 20, 25, 30

概略質量 : 11 (14) kg



中空軸部詳細



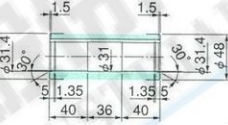
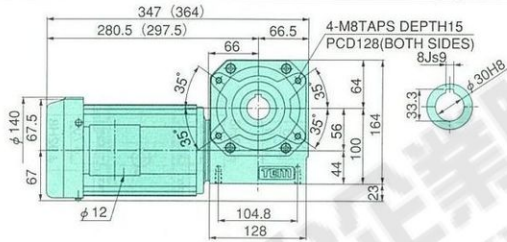
形番	形番
CSMA055-160H10	CSMA055-160H10B
CSMA055-160H15	CSMA055-160H15B
CSMA055-160H20	CSMA055-160H20B
CSMA055-160H25	CSMA055-160H25B
CSMA055-160H30	CSMA055-160H30B

CSMA055-220H40 ~ 60 (B)

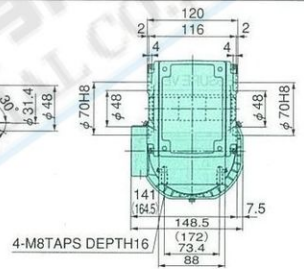
2

減速比 : 40, 50, 60

概略質量 : 14 (17) kg



中空軸部詳細



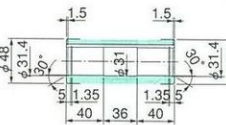
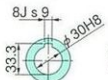
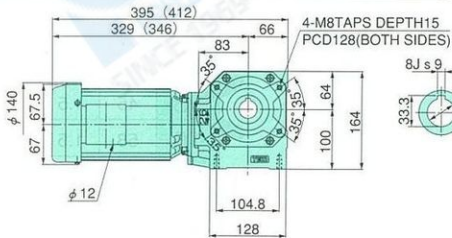
形番	形番
CSMA055-220H40	CSMA055-220H40B
CSMA055-220H50	CSMA055-220H50B
CSMA055-220H60	CSMA055-220H60B

HCMA055-220H40 ~ 50 (B)

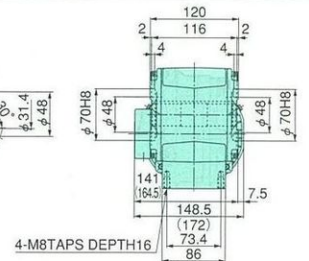
3

減速比 : 40, 50

概略質量 : 18 (20) kg



中空軸部詳細



形番	形番
HCMA055-220H40	HCMA055-220H40B
HCMA055-220H50	HCMA055-220H50B

注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

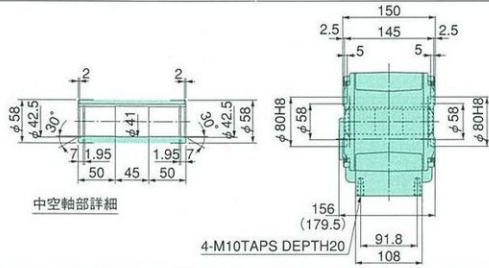
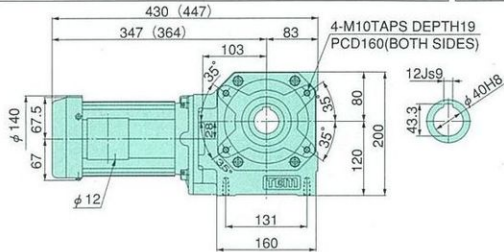
三相 0.55kW

HCMA055-280H60 ~ 150 (B)

1

減速比 : 60, 75, 90, 100, 120, 150

概略質量 : 26 (28) kg



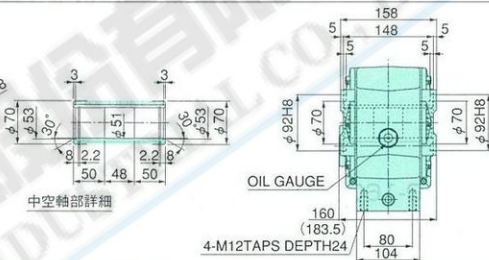
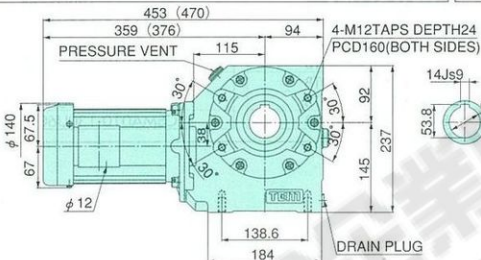
形番	形番
HCMA055-280H60	HCMA055-280H60B
HCMA055-280H75	HCMA055-280H75B
HCMA055-280H90	HCMA055-280H90B
HCMA055-280H100	HCMA055-280H100B
HCMA055-280H120	HCMA055-280H120B
HCMA055-280H150	HCMA055-280H150B

HCMA055-321H180 ~ 200 (B)

2

減速比 : 180, 200

概略質量 : 34 (36) kg



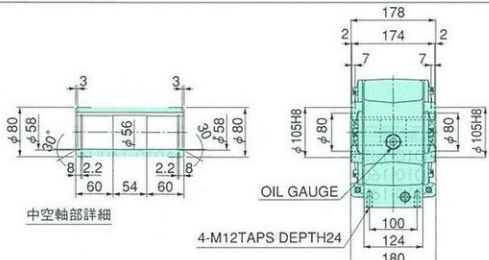
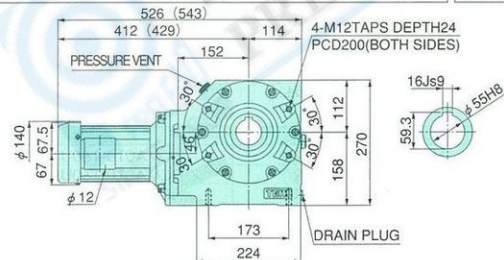
形番	形番
HCMA055-321H180	HCMA055-321H180B
HCMA055-321H200	HCMA055-321H200B

HCMA055-401H240 ~ 300 (B)

3

減速比 : 240, 300

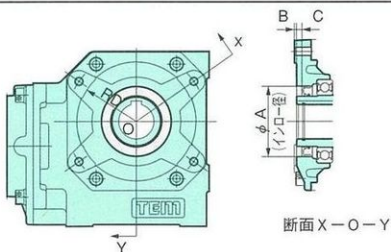
概略質量 : 53 (55) kg



形番	形番
HCMA055-401H240	HCMA055-401H240B
HCMA055-401H300	HCMA055-401H300B

注) ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

出力ハウジング



減速機 枠番	イン φA (H8)	B	C	RD
16	58	1.5	3	40.5
22	70	2.0	4	54
28	80	2.5	5	67
32	92	5.0	5	66
40	105	2.0	7	86

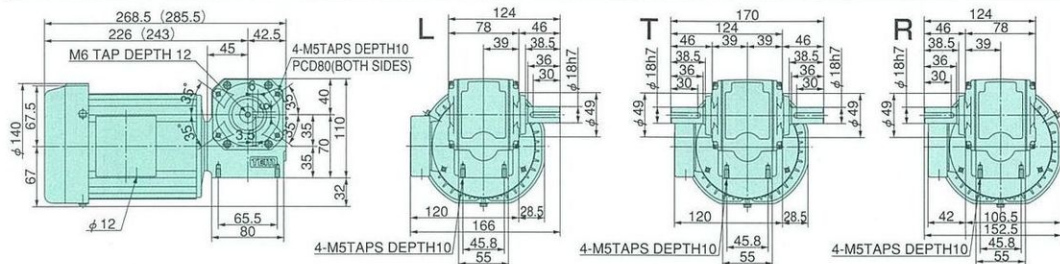
三相0.1kW

CSMA010-130U10 ~ 60 $\frac{1}{R}$ (B)

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60

概略質量：6.7 (8.7) kg



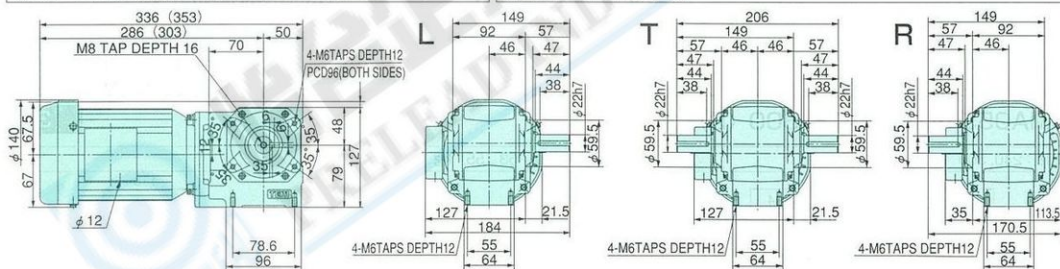
形番	形番	形番
CSMA010-130U10L	CSMA010-130U10T	CSMA010-130U10R
CSMA010-130U15L	CSMA010-130U15T	CSMA010-130U15R
CSMA010-130U20L	CSMA010-130U20T	CSMA010-130U20R
CSMA010-130U25L	CSMA010-130U25T	CSMA010-130U25R
CSMA010-130U30L	CSMA010-130U30T	CSMA010-130U30R
CSMA010-130U40L	CSMA010-130U40T	CSMA010-130U40R
CSMA010-130U50L	CSMA010-130U50T	CSMA010-130U50R
CSMA010-130U60L	CSMA010-130U60T	CSMA010-130U60R
CSMA010-130U10LB	CSMA010-130U10TB	CSMA010-130U10RB
CSMA010-130U15LB	CSMA010-130U15TB	CSMA010-130U15RB
CSMA010-130U20LB	CSMA010-130U20TB	CSMA010-130U20RB
CSMA010-130U25LB	CSMA010-130U25TB	CSMA010-130U25RB
CSMA010-130U30LB	CSMA010-130U30TB	CSMA010-130U30RB
CSMA010-130U40LB	CSMA010-130U40TB	CSMA010-130U40RB
CSMA010-130U50LB	CSMA010-130U50TB	CSMA010-130U50RB
CSMA010-130U60LB	CSMA010-130U60TB	CSMA010-130U60RB

HCMA010-160U40 ~ 200 $\frac{1}{R}$ (B)

2

減速比：40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量：10.4 (12.4) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA010-160U40L	HCMA010-160U40LB	HCMA010-160U40R	HCMA010-160U40RB
HCMA010-160U50L	HCMA010-160U50LB	HCMA010-160U50R	HCMA010-160U50RB
HCMA010-160U60L	HCMA010-160U60LB	HCMA010-160U60R	HCMA010-160U60RB
HCMA010-160U75L	HCMA010-160U75LB	HCMA010-160U75R	HCMA010-160U75RB
HCMA010-160U90L	HCMA010-160U90LB	HCMA010-160U90R	HCMA010-160U90RB
HCMA010-160U100L	HCMA010-160U100LB	HCMA010-160U100R	HCMA010-160U100RB
HCMA010-160U120L	HCMA010-160U120LB	HCMA010-160U120R	HCMA010-160U120RB
HCMA010-160U150L	HCMA010-160U150LB	HCMA010-160U150R	HCMA010-160U150RB
HCMA010-160U180L	HCMA010-160U180LB	HCMA010-160U180R	HCMA010-160U180RB
HCMA010-160U200L	HCMA010-160U200LB	HCMA010-160U200R	HCMA010-160U200RB

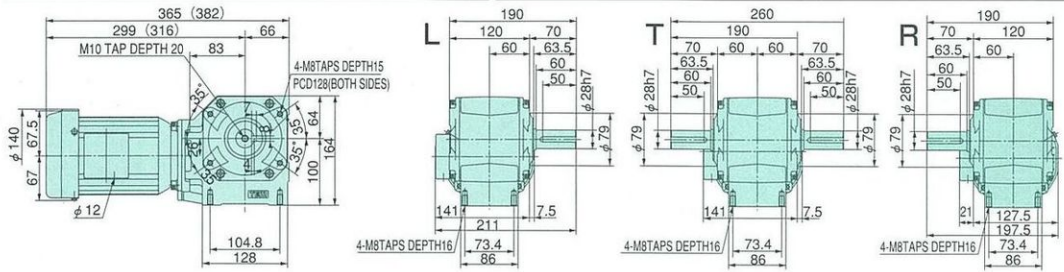
注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

三相 0.1kW

HCMA010-220U240 ~ 300 $\frac{1}{2}$  (B)

減速比 : 240, 300

概略質量 : 15.2 (17.2) kg

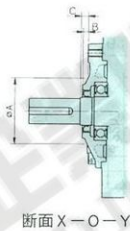
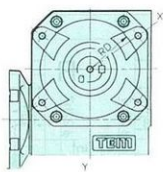


形番	形番	形番	形番
HCMA010-220U240L	HCMA010-220U240LB	HCMA010-220U240R	HCMA010-220U240RB
HCMA010-220U300L	HCMA010-220U300LB	HCMA010-220U300R	HCMA010-220U300RB

- 注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
 2. 出力軸配置〈T〉の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

出力ハウジング

(三相 0.1kW ~ 3.7kW 共通)



減速機枠番	$\phi A$	B	C	RD
13	49	7.5	10	34
16	59.5	10	13	40.5
22	79	6.5	10	54
28	91	7	10	67
32	—	-5	0	66
40	—	-2	-1	86
50	—	-9	-4	107

注)  $\phi A$  の寸法がハウジングの取付面より C 寸法出ているので、取付面と据付面の間は C 寸法プラス 1mm 以上のクリアランスを設けてください。



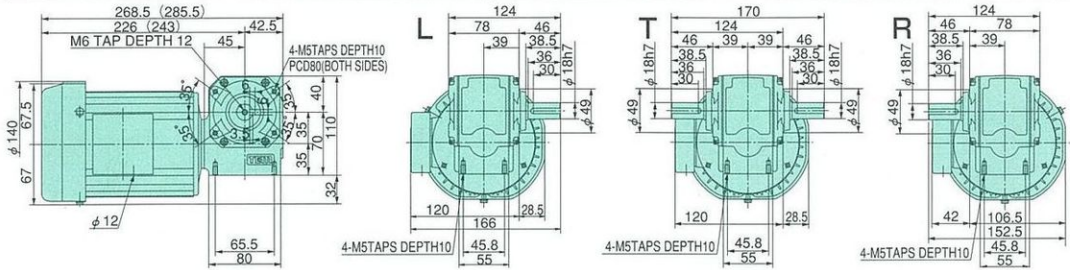
三相 0.2kW

CSMA020-130U10 ~ 30 $\frac{1}{R}$ (B)

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：8 (10) kg



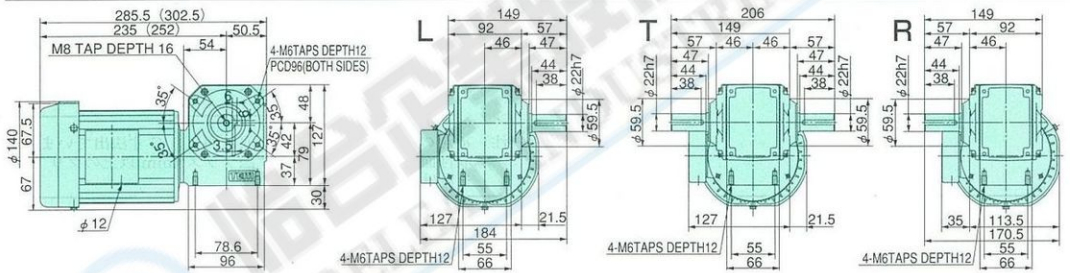
形番	形番	形番
CSMA020-130U10L	CSMA020-130U10T	CSMA020-130U10R
CSMA020-130U15L	CSMA020-130U15T	CSMA020-130U15R
CSMA020-130U20L	CSMA020-130U20T	CSMA020-130U20R
CSMA020-130U25L	CSMA020-130U25T	CSMA020-130U25R
CSMA020-130U30L	CSMA020-130U30T	CSMA020-130U30R
CSMA020-130U10LB	CSMA020-130U10TB	CSMA020-130U10RB
CSMA020-130U15LB	CSMA020-130U15TB	CSMA020-130U15RB
CSMA020-130U20LB	CSMA020-130U20TB	CSMA020-130U20RB
CSMA020-130U25LB	CSMA020-130U25TB	CSMA020-130U25RB
CSMA020-130U30LB	CSMA020-130U30TB	CSMA020-130U30RB

CSMA020-160U40 ~ 60 $\frac{1}{R}$ (B)

2

減速比：40, 50, 60

概略質量：9 (11) kg



形番	形番	形番
CSMA020-160U40L	CSMA020-160U40T	CSMA020-160U40R
CSMA020-160U50L	CSMA020-160U50T	CSMA020-160U50R
CSMA020-160U60L	CSMA020-160U60T	CSMA020-160U60R
CSMA020-160U40LB	CSMA020-160U40TB	CSMA020-160U40RB
CSMA020-160U50LB	CSMA020-160U50TB	CSMA020-160U50RB
CSMA020-160U60LB	CSMA020-160U60TB	CSMA020-160U60RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

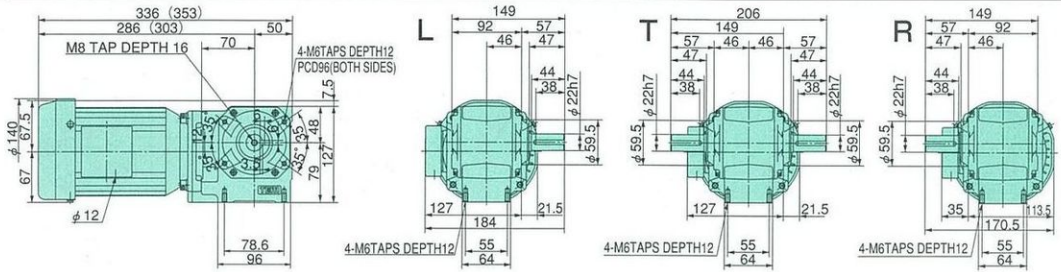
三相 0.2kW

HCMA020-160U40 ~ 75 $\frac{1}{2}$ (B)

1

減速比：40, 50, 60, 75

概略質量：11.7 (13.7) kg



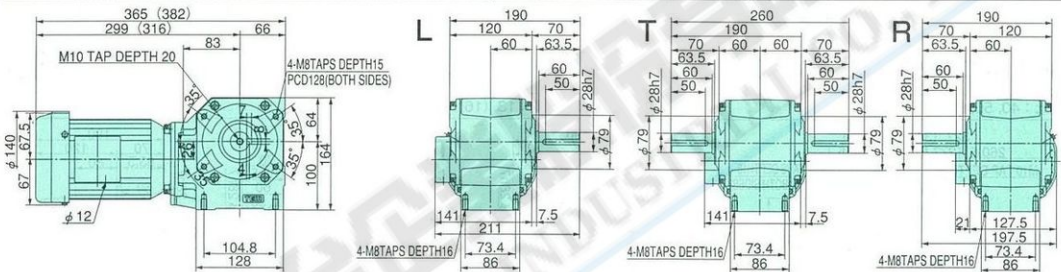
形番	形番	形番	形番
HCMA020-160U40L	HCMA020-160U40LB	HCMA020-160U40R	HCMA020-160U40RB
HCMA020-160U50L	HCMA020-160U50LB	HCMA020-160U50R	HCMA020-160U50RB
HCMA020-160U60L	HCMA020-160U60LB	HCMA020-160U60R	HCMA020-160U60RB
HCMA020-160U75L	HCMA020-160U75LB	HCMA020-160U75R	HCMA020-160U75RB

HCMA020-220U90 ~ 200 $\frac{1}{2}$ (B)

2

減速比：90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量：15.5 (17.5) kg



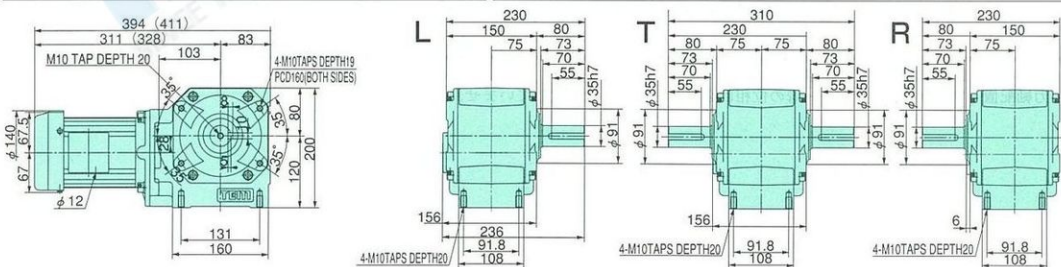
形番	形番	形番	形番
HCMA020-220U90L	HCMA020-220U90LB	HCMA020-220U90R	HCMA020-220U90RB
HCMA020-220U100L	HCMA020-220U100LB	HCMA020-220U100R	HCMA020-220U100RB
HCMA020-220U120L	HCMA020-220U120LB	HCMA020-220U120R	HCMA020-220U120RB
HCMA020-220U150L	HCMA020-220U150LB	HCMA020-220U150R	HCMA020-220U150RB
HCMA020-220U180L	HCMA020-220U180LB	HCMA020-220U180R	HCMA020-220U180RB
HCMA020-220U200L	HCMA020-220U200LB	HCMA020-220U200R	HCMA020-220U200RB

HCMA020-280U240 ~ 300 $\frac{1}{2}$ (B)

3

減速比：240, 300

概略質量：24.1 (26.1) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA020-280U240L	HCMA020-280U240LB	HCMA020-280U240R	HCMA020-280U240RB
HCMA020-280U300L	HCMA020-280U300LB	HCMA020-280U300R	HCMA020-280U300RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

2. 出力軸配置〈T〉の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

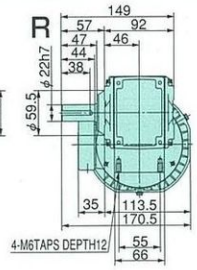
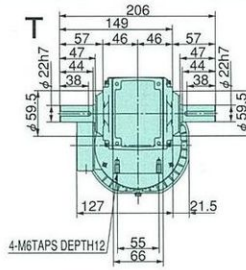
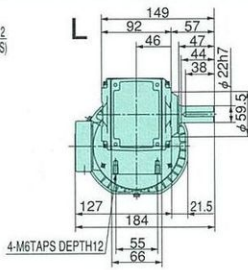
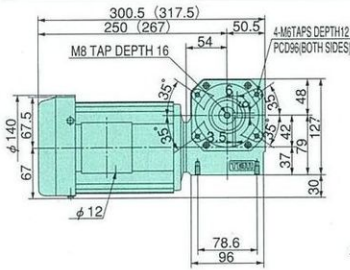
三相 0.4kW

CSMA040-160U10 ~ 30<sub>R</sub><sup>L</sup> (B)

1

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：10 (12) kg



形番
CSMA040-160U10L
CSMA040-160U15L
CSMA040-160U20L
CSMA040-160U25L
CSMA040-160U30L
CSMA040-160U10LB
CSMA040-160U15LB
CSMA040-160U20LB
CSMA040-160U25LB
CSMA040-160U30LB

形番
CSMA040-160U10T
CSMA040-160U15T
CSMA040-160U20T
CSMA040-160U25T
CSMA040-160U30T
CSMA040-160U10TB
CSMA040-160U15TB
CSMA040-160U20TB
CSMA040-160U25TB
CSMA040-160U30TB

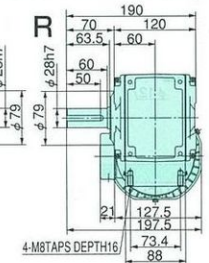
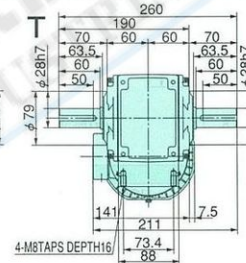
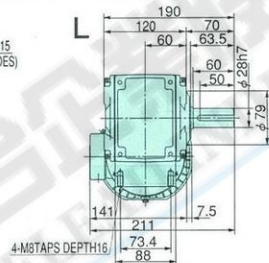
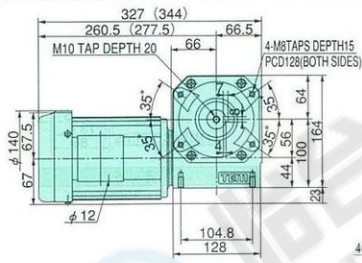
形番
CSMA040-160U10R
CSMA040-160U15R
CSMA040-160U20R
CSMA040-160U25R
CSMA040-160U30R
CSMA040-160U10RB
CSMA040-160U15RB
CSMA040-160U20RB
CSMA040-160U25RB
CSMA040-160U30RB

CSMA040-220U40 ~ 60<sub>R</sub><sup>L</sup> (B)

2

減速比：40, 50, 60

概略質量：13 (16) kg



形番
CSMA040-220U40L
CSMA040-220U50L
CSMA040-220U60L
CSMA040-220U40LB
CSMA040-220U50LB
CSMA040-220U60LB

形番
CSMA040-220U40T
CSMA040-220U50T
CSMA040-220U60T
CSMA040-220U40TB
CSMA040-220U50TB
CSMA040-220U60TB

形番
CSMA040-220U40R
CSMA040-220U50R
CSMA040-220U60R
CSMA040-220U40RB
CSMA040-220U50RB
CSMA040-220U60RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

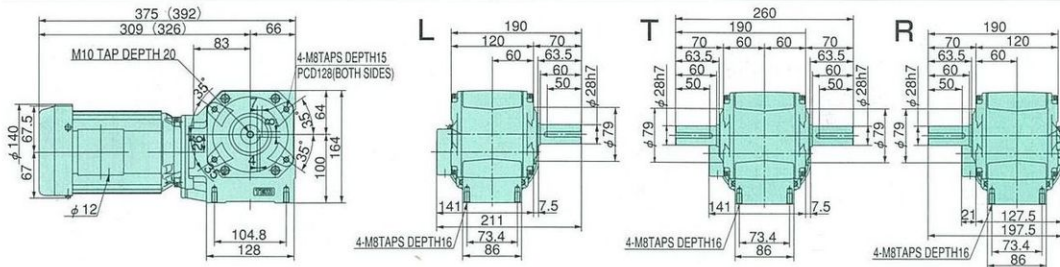
三相 0.4kW

HCMA040-220U40 ~ 75 $\frac{1}{4}$ (B)

1

減速比：40, 50, 60, 75

概略質量：16.5 (18.5) kg



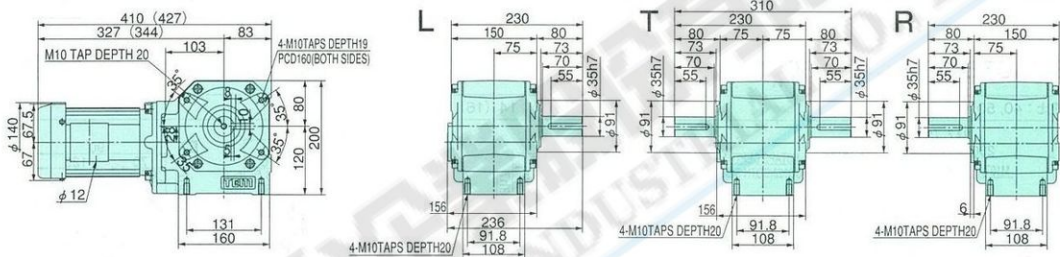
形番	形番	形番	形番
HCMA040-220U40L	HCMA040-220U40LB	HCMA040-220U40R	HCMA040-220U40RB
HCMA040-220U50L	HCMA040-220U50LB	HCMA040-220U50R	HCMA040-220U50RB
HCMA040-220U60L	HCMA040-220U60LB	HCMA040-220U60R	HCMA040-220U60RB
HCMA040-220U75L	HCMA040-220U75LB	HCMA040-220U75R	HCMA040-220U75RB

HCMA040-280U90 ~ 200 $\frac{1}{4}$ (B)

2

減速比：90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量：26.1 (28.1) kg



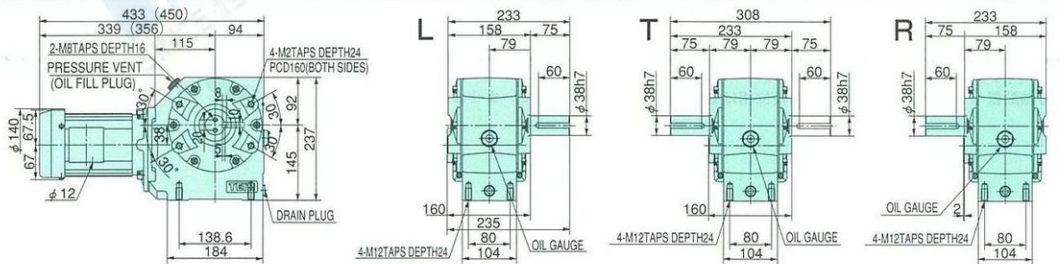
形番	形番	形番	形番
HCMA040-280U90L	HCMA040-280U90LB	HCMA040-280U90R	HCMA040-280U90RB
HCMA040-280U100L	HCMA040-280U100LB	HCMA040-280U100R	HCMA040-280U100RB
HCMA040-280U120L	HCMA040-280U120LB	HCMA040-280U120R	HCMA040-280U120RB
HCMA040-280U150L	HCMA040-280U150LB	HCMA040-280U150R	HCMA040-280U150RB
HCMA040-280U180L	HCMA040-280U180LB	HCMA040-280U180R	HCMA040-280U180RB
HCMA040-280U200L	HCMA040-280U200LB	HCMA040-280U200R	HCMA040-280U200RB

HCMA040-321U240 ~ 300 $\frac{1}{4}$ (B)

3

減速比：240, 300

概略質量：34.1 (36.1) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA040-321U240L	HCMA040-321U240LB	HCMA040-321U240R	HCMA040-321U240RB
HCMA040-321U300L	HCMA040-321U300LB	HCMA040-321U300R	HCMA040-321U300RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。



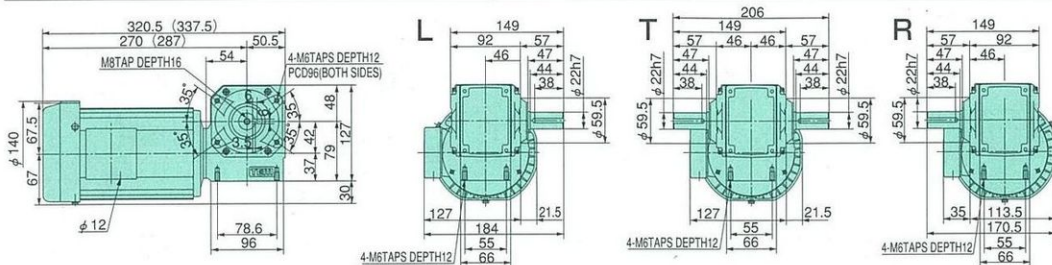
三相 0.55kW

CSMA055-160U10 ~ 30 $\frac{L}{R}$  (B)

1

減速比 : 10, 15, 20, 25, 30

概略質量 : 11 (13) kg



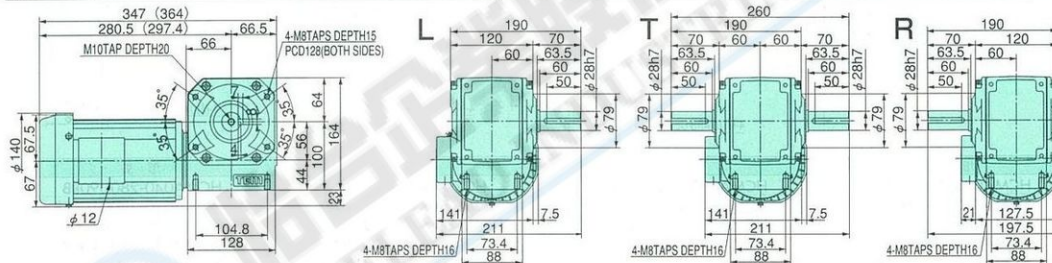
形番	形番	形番
CSMA055-160U10L	CSMA055-160U10T	CSMA055-160U10R
CSMA055-160U15L	CSMA055-160U15T	CSMA055-160U15R
CSMA055-160U20L	CSMA055-160U20T	CSMA055-160U20R
CSMA055-160U25L	CSMA055-160U25T	CSMA055-160U25R
CSMA055-160U30L	CSMA055-160U30T	CSMA055-160U30R
CSMA055-160U10LB	CSMA055-160U10TB	CSMA055-160U10RB
CSMA055-160U15LB	CSMA055-160U15TB	CSMA055-160U15RB
CSMA055-160U20LB	CSMA055-160U20TB	CSMA055-160U20RB
CSMA055-160U25LB	CSMA055-160U25TB	CSMA055-160U25RB
CSMA055-160U30LB	CSMA055-160U30TB	CSMA055-160U30RB

CSMA055-220U40 ~ 60 $\frac{L}{R}$  (B)

2

減速比 : 40, 50, 60

概略質量 : 14 (16) kg



形番	形番	形番
CSMA055-220U40L	CSMA055-220U40T	CSMA055-220U40R
CSMA055-220U50L	CSMA055-220U50T	CSMA055-220U50R
CSMA055-220U60L	CSMA055-220U60T	CSMA055-220U60R
CSMA055-220U40LB	CSMA055-220U40TB	CSMA055-220U40RB
CSMA055-220U50LB	CSMA055-220U50TB	CSMA055-220U50RB
CSMA055-220U60LB	CSMA055-220U60TB	CSMA055-220U60RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

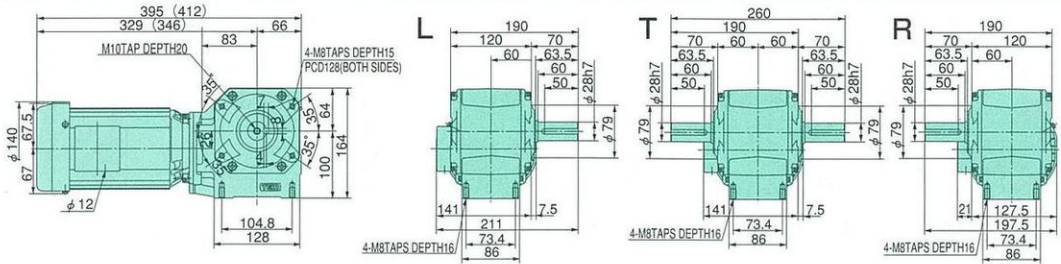
三相 0.55kW

HCMA055-220U40 ~ 50<sub>R</sub>(B)

1

減速比 : 40, 50

概略質量 : 18.5 (20.5) kg



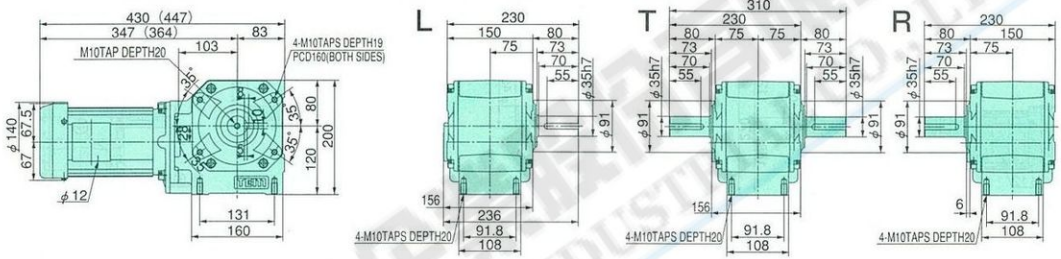
形番	形番	形番	形番
HCMA055-220U40L	HCMA055-220U40LB	HCMA055-220U40R	HCMA055-220U40RB
HCMA055-220U50L	HCMA055-220U50LB	HCMA055-220U50R	HCMA055-220U50RB

HCMA055-280U60 ~ 150<sub>R</sub>(B)

2

減速比 : 60, 75, 90, 100, 120, 150

概略質量 : 27.1 (29.1) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA055-280U60L	HCMA055-280U60LB	HCMA055-280U60R	HCMA055-280U60RB
HCMA055-280U75L	HCMA055-280U75LB	HCMA055-280U75R	HCMA055-280U75RB
HCMA055-280U90L	HCMA055-280U90LB	HCMA055-280U90R	HCMA055-280U90RB
HCMA055-280U100L	HCMA055-280U100LB	HCMA055-280U100R	HCMA055-280U100RB
HCMA055-280U120L	HCMA055-280U120LB	HCMA055-280U120R	HCMA055-280U120RB
HCMA055-280U150L	HCMA055-280U150LB	HCMA055-280U150R	HCMA055-280U150RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
 2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。



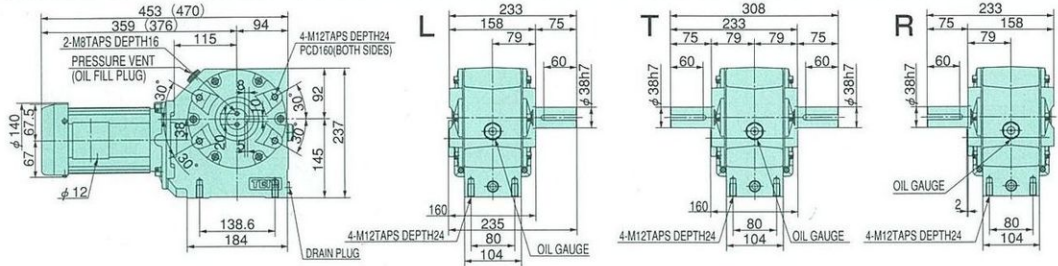
三相 0.55kW

HCMA055-321U180 ~ 200 $\frac{L}{R}$  (B)

1

減速比：180, 200

概略質量：35.1 (37.1) kg



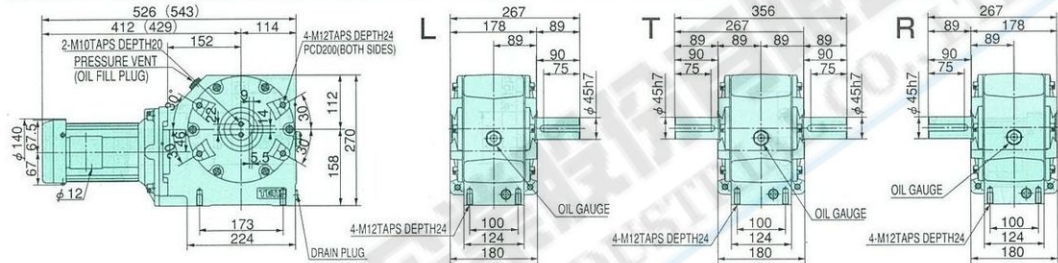
形番	形番	形番	形番
HCMA055-321U180L	HCMA055-321U180LB	HCMA055-321U180R	HCMA055-321U180RB
HCMA055-321U200L	HCMA055-321U200LB	HCMA055-321U200R	HCMA055-321U200RB

HCMA055-401U240 ~ 300 $\frac{L}{R}$  (B)

2

減速比：240, 300

概略質量：53.5 (55.5) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA055-401U240L	HCMA055-401U240LB	HCMA055-401U240R	HCMA055-401U240RB
HCMA055-401U300L	HCMA055-401U300LB	HCMA055-401U300R	HCMA055-401U300RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。



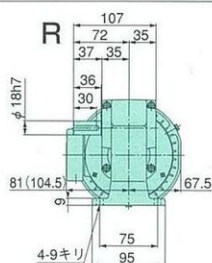
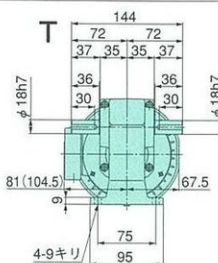
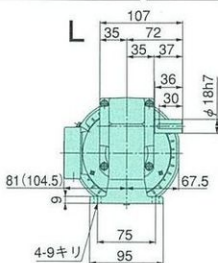
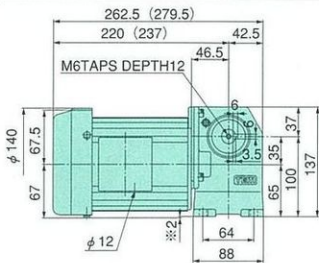
三相 0.1kW

CSMA010-130L10 ~ 60 $\frac{1}{2}$ (B)

1

減速比 : 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60

概略質量 : 5.2 (6.7) kg



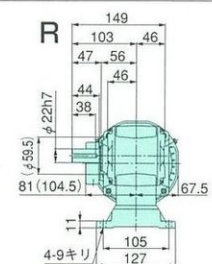
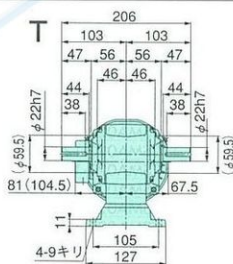
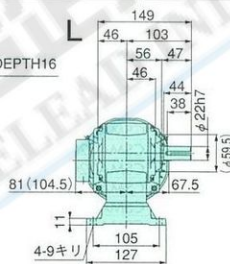
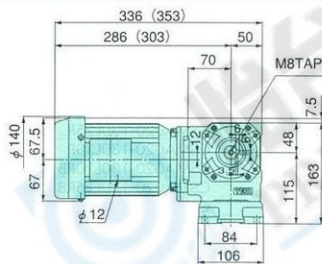
形番	形番	形番
CSMA010-130L10L	CSMA010-130L10T	CSMA010-130L10R
CSMA010-130L15L	CSMA010-130L15T	CSMA010-130L15R
CSMA010-130L20L	CSMA010-130L20T	CSMA010-130L20R
CSMA010-130L25L	CSMA010-130L25T	CSMA010-130L25R
CSMA010-130L30L	CSMA010-130L30T	CSMA010-130L30R
CSMA010-130L40L	CSMA010-130L40T	CSMA010-130L40R
CSMA010-130L50L	CSMA010-130L50T	CSMA010-130L50R
CSMA010-130L60L	CSMA010-130L60T	CSMA010-130L60R
CSMA010-130L10LB	CSMA010-130L10TB	CSMA010-130L10RB
CSMA010-130L15LB	CSMA010-130L15TB	CSMA010-130L15RB
CSMA010-130L20LB	CSMA010-130L20TB	CSMA010-130L20RB
CSMA010-130L25LB	CSMA010-130L25TB	CSMA010-130L25RB
CSMA010-130L30LB	CSMA010-130L30TB	CSMA010-130L30RB
CSMA010-130L40LB	CSMA010-130L40TB	CSMA010-130L40RB
CSMA010-130L50LB	CSMA010-130L50TB	CSMA010-130L50RB
CSMA010-130L60LB	CSMA010-130L60TB	CSMA010-130L60RB

HCMA010-160L40 ~ 200 $\frac{1}{2}$ (B)

2

減速比 : 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量 : 10.7 (12.7) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA010-160L40L	HCMA010-160L40LB	HCMA010-160L40R	HCMA010-160L40RB
HCMA010-160L50L	HCMA010-160L50LB	HCMA010-160L50R	HCMA010-160L50RB
HCMA010-160L60L	HCMA010-160L60LB	HCMA010-160L60R	HCMA010-160L60RB
HCMA010-160L75L	HCMA010-160L75LB	HCMA010-160L75R	HCMA010-160L75RB
HCMA010-160L90L	HCMA010-160L90LB	HCMA010-160L90R	HCMA010-160L90RB
HCMA010-160L100L	HCMA010-160L100LB	HCMA010-160L100R	HCMA010-160L100RB
HCMA010-160L120L	HCMA010-160L120LB	HCMA010-160L120R	HCMA010-160L120RB
HCMA010-160L150L	HCMA010-160L150LB	HCMA010-160L150R	HCMA010-160L150RB
HCMA010-160L180L	HCMA010-160L180LB	HCMA010-160L180R	HCMA010-160L180RB
HCMA010-160L200L	HCMA010-160L200LB	HCMA010-160L200R	HCMA010-160L200RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

2. 出力軸配置〈T〉の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

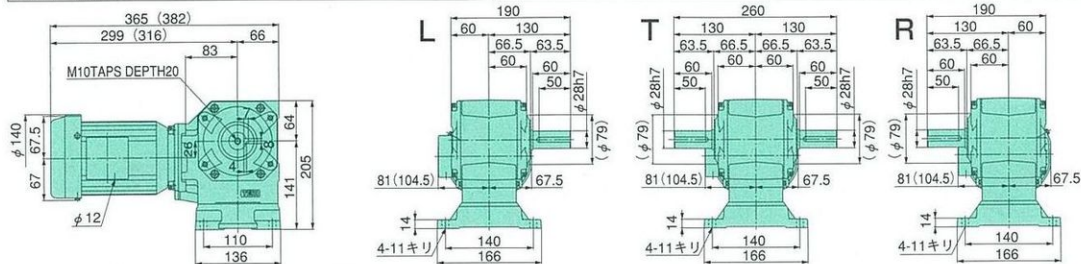
三相0.1kW

HCMA010-220L240 ~ 300<sub>H</sub>(B)

1

減速比：240, 300

概略質量：15.7 (17.7) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA010-220L240L	HCMA010-220L240LB	HCMA010-220L240R	HCMA010-220L240RB
HCMA010-220L300L	HCMA010-220L300LB	HCMA010-220L300R	HCMA010-220L300RB

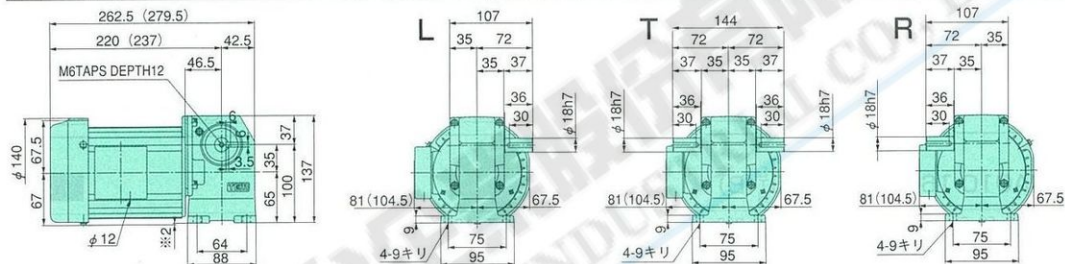
三相0.2kW

CSMA020-130L10 ~ 30<sub>H</sub>(B)

2

減速比：10, 15, 20, 25, 30

概略質量：5.5 (7) kg



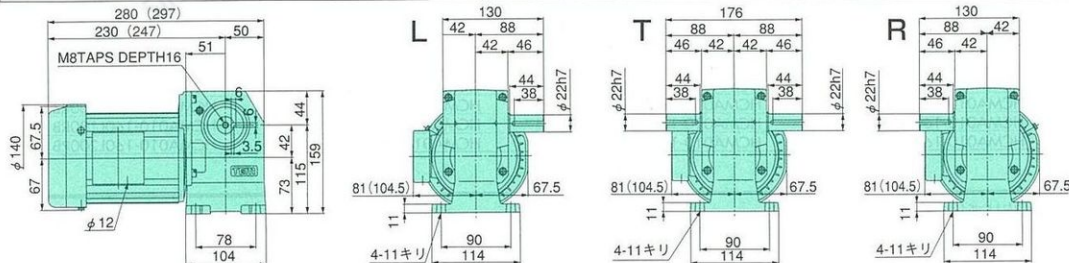
形番	形番	形番
CSMA020-130L10L	CSMA020-130L10T	CSMA020-130L10R
CSMA020-130L15L	CSMA020-130L15T	CSMA020-130L15R
CSMA020-130L20L	CSMA020-130L20T	CSMA020-130L20R
CSMA020-130L25L	CSMA020-130L25T	CSMA020-130L25R
CSMA020-130L30L	CSMA020-130L30T	CSMA020-130L30R
CSMA020-130L10LB	CSMA020-130L10TB	CSMA020-130L10RB
CSMA020-130L15LB	CSMA020-130L15TB	CSMA020-130L15RB
CSMA020-130L20LB	CSMA020-130L20TB	CSMA020-130L20RB
CSMA020-130L25LB	CSMA020-130L25TB	CSMA020-130L25RB
CSMA020-130L30LB	CSMA020-130L30TB	CSMA020-130L30RB

CSMA020-160L40 ~ 60<sub>H</sub>(B)

3

減速比：40, 50, 60

概略質量：6.5 (8) kg



形番	形番	形番
CSMA020-160L40L	CSMA020-160L40T	CSMA020-160L40R
CSMA020-160L50L	CSMA020-160L50T	CSMA020-160L50R
CSMA020-160L60L	CSMA020-160L60T	CSMA020-160L60R
CSMA020-160L40LB	CSMA020-160L40TB	CSMA020-160L40RB
CSMA020-160L50LB	CSMA020-160L50TB	CSMA020-160L50RB
CSMA020-160L60LB	CSMA020-160L60TB	CSMA020-160L60RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。 2. 出力軸配置〈T〉の左右出力軸キ溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

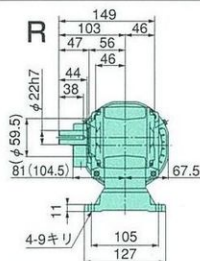
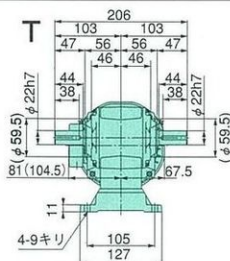
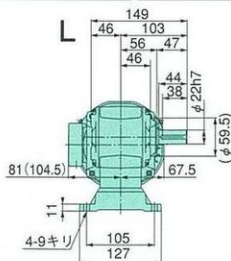
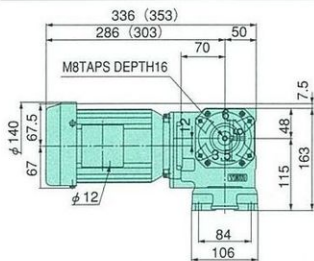
三相 0.2kW

HCMA020-160L40 ~ 75 $\frac{1}{2}$ (B)

1

減速比：40, 50, 60, 75

概略質量：12 (14) kg



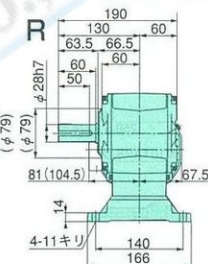
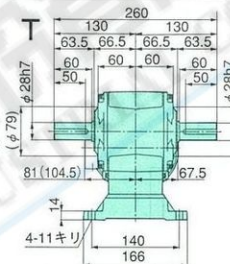
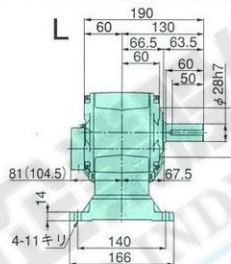
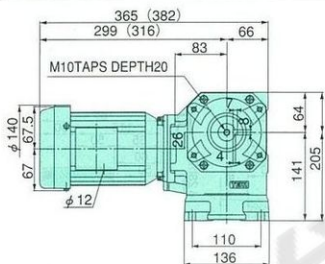
形番	形番	形番	形番
HCMA020-160L40L	HCMA020-160L40LB	HCMA020-160L40R	HCMA020-160L40RB
HCMA020-160L50L	HCMA020-160L50LB	HCMA020-160L50R	HCMA020-160L50RB
HCMA020-160L60L	HCMA020-160L60LB	HCMA020-160L60R	HCMA020-160L60RB
HCMA020-160L75L	HCMA020-160L75LB	HCMA020-160L75R	HCMA020-160L75RB

HCMA020-220L90 ~ 200 $\frac{1}{2}$ (B)

2

減速比：90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量：16 (18) kg



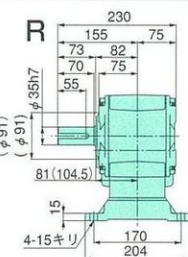
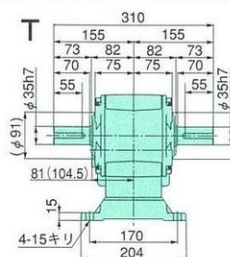
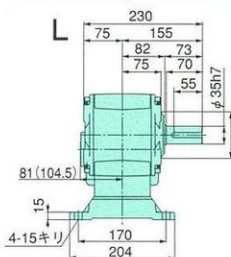
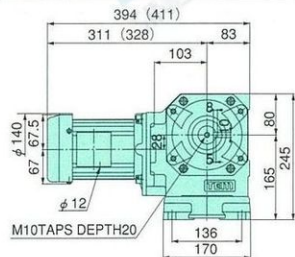
形番	形番	形番	形番
HCMA020-220L90L	HCMA020-220L90LB	HCMA020-220L90R	HCMA020-220L90RB
HCMA020-220L100L	HCMA020-220L100LB	HCMA020-220L100R	HCMA020-220L100RB
HCMA020-220L120L	HCMA020-220L120LB	HCMA020-220L120R	HCMA020-220L120RB
HCMA020-220L150L	HCMA020-220L150LB	HCMA020-220L150R	HCMA020-220L150RB
HCMA020-220L180L	HCMA020-220L180LB	HCMA020-220L180R	HCMA020-220L180RB
HCMA020-220L200L	HCMA020-220L200LB	HCMA020-220L200R	HCMA020-220L200RB

HCMA020-280L240 ~ 300 $\frac{1}{2}$ (B)

3

減速比：240, 300

概略質量：25 (27) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA020-280L240L	HCMA020-280L240LB	HCMA020-280L240R	HCMA020-280L240RB
HCMA020-280L300L	HCMA020-280L300LB	HCMA020-280L300R	HCMA020-280L300RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

2. 出力軸位置「T」の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

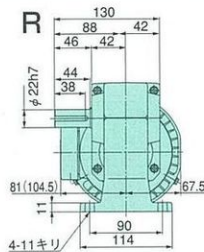
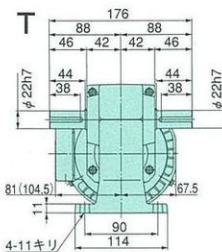
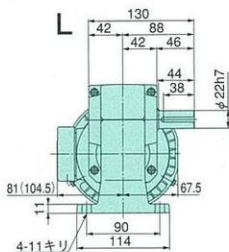
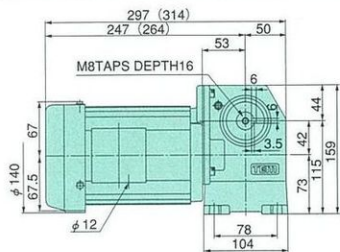
三相 0.4kW

CSMA040-160L10 ~ 30 $\frac{1}{P}$ (B)

1

減速比 : 10, 15, 20, 25, 30

概略質量 : 7.5 (8.5) kg



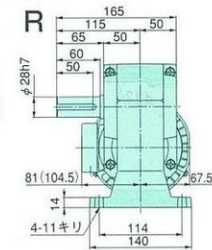
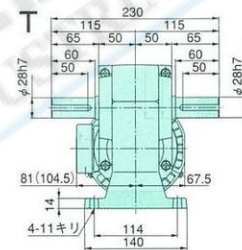
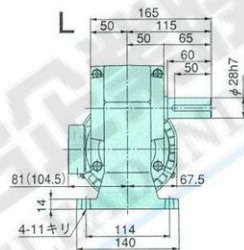
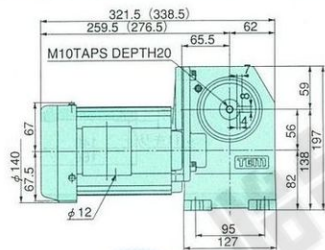
形番	形番	形番
CSMA040-160L10L	CSMA040-160L10T	CSMA040-160L10R
CSMA040-160L15L	CSMA040-160L15T	CSMA040-160L15R
CSMA040-160L20L	CSMA040-160L20T	CSMA040-160L20R
CSMA040-160L25L	CSMA040-160L25T	CSMA040-160L25R
CSMA040-160L30L	CSMA040-160L30T	CSMA040-160L30R
CSMA040-160L10LB	CSMA040-160L10TB	CSMA040-160L10RB
CSMA040-160L15LB	CSMA040-160L15TB	CSMA040-160L15RB
CSMA040-160L20LB	CSMA040-160L20TB	CSMA040-160L20RB
CSMA040-160L25LB	CSMA040-160L25TB	CSMA040-160L25RB
CSMA040-160L30LB	CSMA040-160L30TB	CSMA040-160L30RB

CSMA040-220L40 ~ 60 $\frac{1}{P}$ (B)

2

減速比 : 40, 50, 60

概略質量 : 10 (11) kg



形番	形番	形番
CSMA040-220L40L	CSMA040-220L40T	CSMA040-220L40R
CSMA040-220L50L	CSMA040-220L50T	CSMA040-220L50R
CSMA040-220L60L	CSMA040-220L60T	CSMA040-220L60R
CSMA040-220L40LB	CSMA040-220L40TB	CSMA040-220L40RB
CSMA040-220L50LB	CSMA040-220L50TB	CSMA040-220L50RB
CSMA040-220L60LB	CSMA040-220L60TB	CSMA040-220L60RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

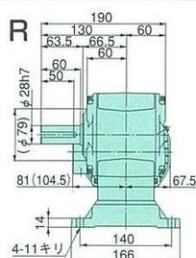
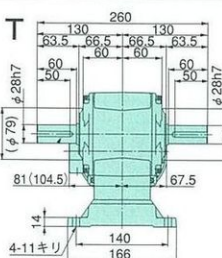
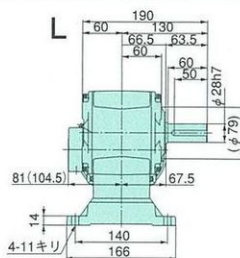
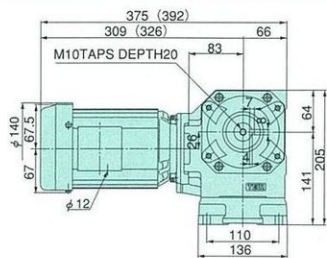
三相 0.4kW

HCMA040-220L40 ~ 75 $\frac{1}{2}$

1

減速比：40, 50, 60, 75

概略質量：17 (19) kg



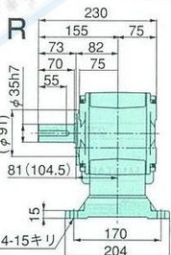
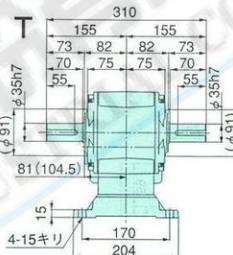
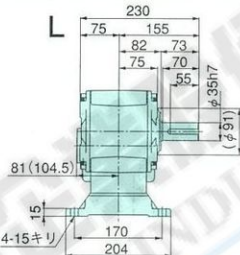
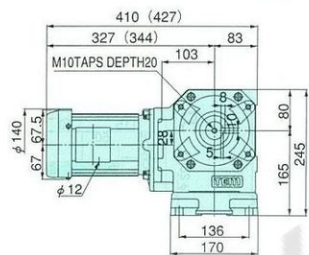
形番	形番	形番	形番
HCMA040-220L40L	HCMA040-220L40LB	HCMA040-220L40R	HCMA040-220L40RB
HCMA040-220L50L	HCMA040-220L50LB	HCMA040-220L50R	HCMA040-220L50RB
HCMA040-220L60L	HCMA040-220L60LB	HCMA040-220L60R	HCMA040-220L60RB
HCMA040-220L75L	HCMA040-220L75LB	HCMA040-220L75R	HCMA040-220L75RB

HCMA040-280L90 ~ 200 $\frac{1}{2}$  (B)

2

減速比：90, 100, 120, 150, 180, 200

概略質量：27 (29) kg



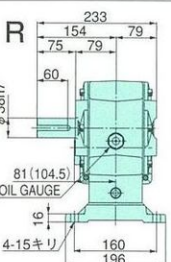
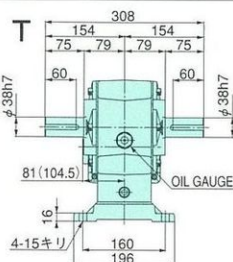
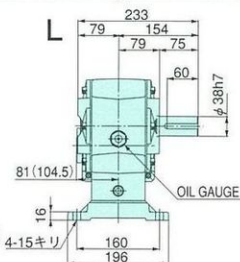
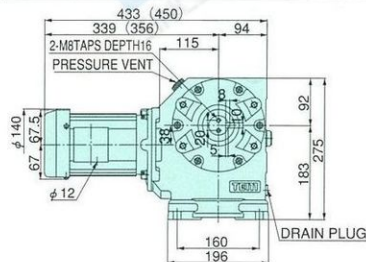
形番	形番	形番	形番
HCMA040-280L90L	HCMA040-280L90LB	HCMA040-280L90R	HCMA040-280L90RB
HCMA040-280L100L	HCMA040-280L100LB	HCMA040-280L100R	HCMA040-280L100RB
HCMA040-280L120L	HCMA040-280L120LB	HCMA040-280L120R	HCMA040-280L120RB
HCMA040-280L150L	HCMA040-280L150LB	HCMA040-280L150R	HCMA040-280L150RB
HCMA040-280L180L	HCMA040-280L180LB	HCMA040-280L180R	HCMA040-280L180RB
HCMA040-280L200L	HCMA040-280L200LB	HCMA040-280L200R	HCMA040-280L200RB

HCMA040-321L240 ~ 300 $\frac{1}{2}$  (B)

3

減速比：240, 300

概略質量：36 (38) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA040-321L240L	HCMA040-321L240LB	HCMA040-321L240R	HCMA040-321L240RB
HCMA040-321L300L	HCMA040-321L300LB	HCMA040-321L300R	HCMA040-321L300RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。

2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。



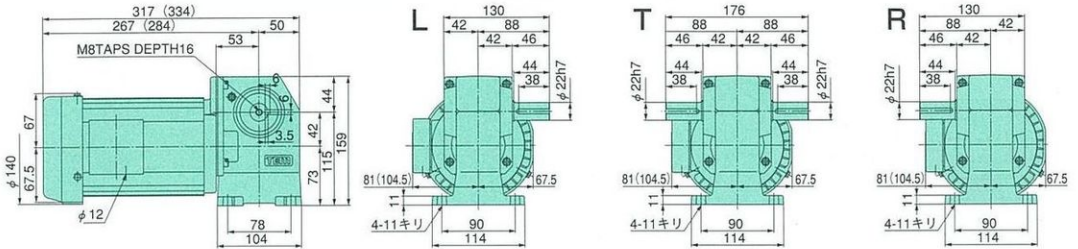
三相 0.55kW

CSMA055-160L10 ~ 30 $\frac{1}{2}$ (B)

1

減速比 : 10, 15, 20, 25, 30

概略質量 : 9 (10) kg



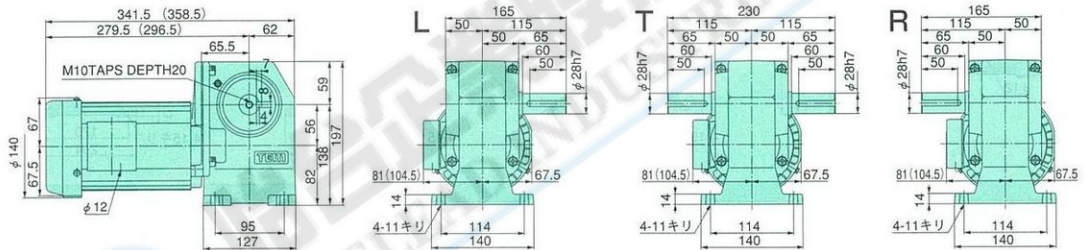
形番	形番	形番
CSMA055-160L10L	CSMA055-160L10T	CSMA055-160L10R
CSMA055-160L15L	CSMA055-160L15T	CSMA055-160L15R
CSMA055-160L20L	CSMA055-160L20T	CSMA055-160L20R
CSMA055-160L25L	CSMA055-160L25T	CSMA055-160L25R
CSMA055-160L30L	CSMA055-160L30T	CSMA055-160L30R
CSMA055-160L10LB	CSMA055-160L10TB	CSMA055-160L10RB
CSMA055-160L15LB	CSMA055-160L15TB	CSMA055-160L15RB
CSMA055-160L20LB	CSMA055-160L20TB	CSMA055-160L20RB
CSMA055-160L25LB	CSMA055-160L25TB	CSMA055-160L25RB
CSMA055-160L30LB	CSMA055-160L30TB	CSMA055-160L30RB

CSMA055-220L40 ~ 60 $\frac{1}{2}$ (B)

2

減速比 : 40, 50, 60

概略質量 : 11.5 (12.5) kg



形番	形番	形番
CSMA055-220L40L	CSMA055-220L40T	CSMA055-220L40R
CSMA055-220L50L	CSMA055-220L50T	CSMA055-220L50R
CSMA055-220L60L	CSMA055-220L60T	CSMA055-220L60R
CSMA055-220L40LB	CSMA055-220L40TB	CSMA055-220L40RB
CSMA055-220L50LB	CSMA055-220L50TB	CSMA055-220L50RB
CSMA055-220L60LB	CSMA055-220L60TB	CSMA055-220L60RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

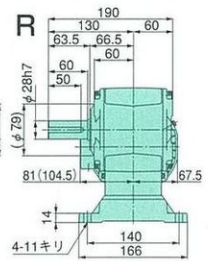
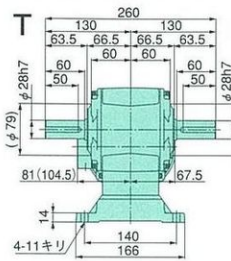
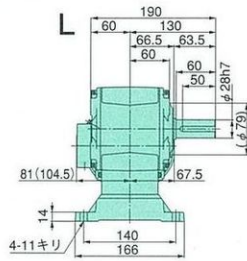
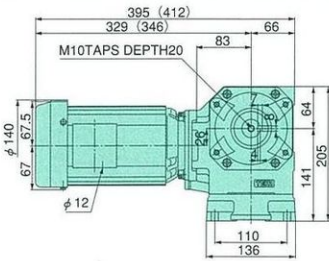
三相 0.55kW

HCMA055-220L40 ~ 50<sub>T</sub>(B)

1

減速比 : 40, 50

概略質量 : 19 (21) kg



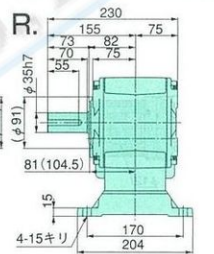
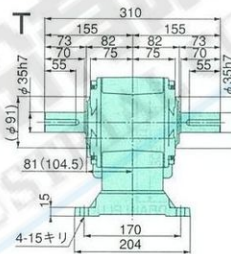
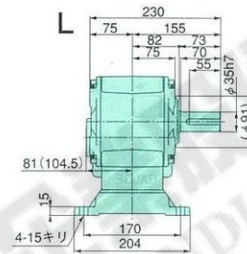
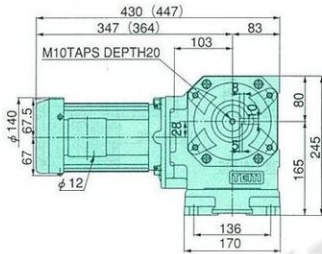
形番	形番	形番	形番
HCMA055-220L40L	HCMA055-220L40LB	HCMA055-220L40R	HCMA055-220L40RB
HCMA055-220L50L	HCMA055-220L50LB	HCMA055-220L50R	HCMA055-220L50RB

HCMA055-280L60 ~ 150<sub>T</sub>(B)

2

減速比 : 60, 75, 90, 100, 120, 150

概略質量 : 28 (30) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA055-280L60L	HCMA055-280L60LB	HCMA055-280L60R	HCMA055-280L60RB
HCMA055-280L75L	HCMA055-280L75LB	HCMA055-280L75R	HCMA055-280L75RB
HCMA055-280L90L	HCMA055-280L90LB	HCMA055-280L90R	HCMA055-280L90RB
HCMA055-280L100L	HCMA055-280L100LB	HCMA055-280L100R	HCMA055-280L100RB
HCMA055-280L120L	HCMA055-280L120LB	HCMA055-280L120R	HCMA055-280L120RB
HCMA055-280L150L	HCMA055-280L150LB	HCMA055-280L150R	HCMA055-280L150RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
 2. 出力軸配置 (T) の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

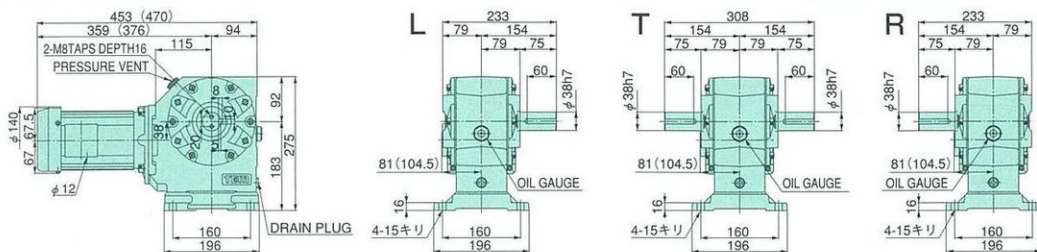
三相 0.55kW

HCMA055-321L180 ~ 200 $\frac{1}{R}$ (B)

1

減速比：180, 200

概略質量：37 (39) kg



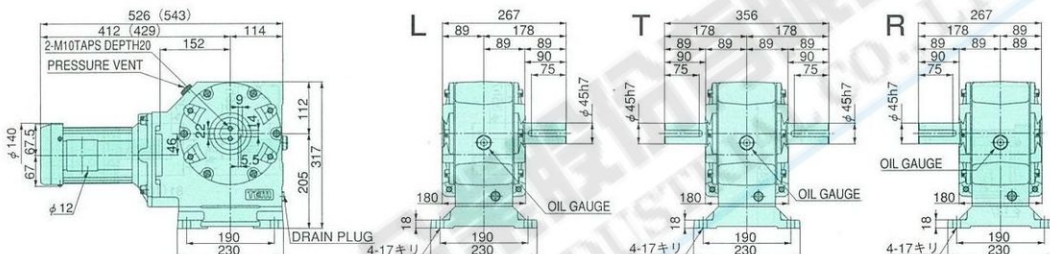
形番	形番	形番	形番
HCMA055-321L180L	HCMA055-321L180LB	HCMA055-321L180R	HCMA055-321L180RB
HCMA055-321L200L	HCMA055-321L200LB	HCMA055-321L200R	HCMA055-321L200RB

HCMA055-401L240 ~ 300 $\frac{1}{R}$ (B)

2

減速比：240, 300

概略質量：57 (59) kg



形番	形番	形番	形番
HCMA055-401L240L	HCMA055-401L240LB	HCMA055-401L240R	HCMA055-401L240RB
HCMA055-401L300L	HCMA055-401L300LB	HCMA055-401L300R	HCMA055-401L300RB

注) 1. ( ) 内はブレーキ付の寸法・質量です。  
2. 出力軸配置〈T〉の左右出力軸キー溝の位相は必ずしも正確には合致していません。

